

CHEMINOTS
FO

LES DOSSIERS FO CHEMINOTS
COMPRENDRE POUR AGIR

REPRENDRE LE CONTRÔLE

**Pourquoi les cheminots ont parfois
le sentiment de ne plus décider...
et comment reprendre la main ?**

Édition de septembre 2026

Les droits ne se demandent pas. Ils se défendent.

LE MOT DU SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

Comprendre avant de choisir

Depuis plusieurs mois, je parcours les établissements de la SNCF. J'échange avec des conducteurs, des contrôleurs, des agents de circulation, des mainteneurs, des agents de l'escale, des cadres et des techniciens. Les métiers sont différents, les situations aussi. Pourtant, un sentiment revient souvent.

Beaucoup de cheminots ont le sentiment que les décisions qui concernent leur travail sont prises de plus en plus loin du terrain. Les réorganisations se succèdent, les métiers évoluent, les effectifs sont sous tension et chacun doit s'adapter en permanence.

Face à cette situation, il est facile de penser que tout est joué d'avance et que notre avis ne compte plus. Pourtant, renoncer à agir n'a jamais permis de défendre un seul droit.

Les élections professionnelles ne résoudront pas, à elles seules, tous les problèmes de la SNCF. Mais elles détermineront qui portera la voix des cheminots dans les quatre années qui viennent. Notre objectif est de donner des éléments de compréhension et de présenter les analyses et propositions de Force Ouvrière afin que chacun puisse se forger sa propre opinion.

Daniel FERTÉ

Secrétaire général de la fédération FO des Cheminots

FO CHEMINOTS EN QUELQUES CHIFFRES

- ⇒ 60 syndicats locaux, regroupés dans 18 unions régionales.
- ⇒ Une organisation représentative dans la branche ferroviaire.
- ⇒ Première organisation chez Eurostar, Thalys et DB Cargo France.
- ⇒ Déjà représentative dans 9 CSE SNCF.
- ⇒ Une Confédération forte de 104 unions départementales et 29 fédérations professionnelles.

QUAND LES DÉCISIONS SEMBLENT S'ÉLOIGNER DU TERRAIN

COMPRENDRE UN SENTIMENT LARGEMENT PARTAGÉ

Les métiers du ferroviaire ont toujours évolué. Mais depuis plusieurs années, un autre phénomène s'est installé : les décisions paraissent plus éloignées du terrain, les réorganisations se succèdent, les équipes doivent souvent faire davantage avec des moyens contraints et les repères changent plus vite.

Ces constats ne traduisent pas les mêmes réalités d'un établissement à l'autre. Ils révèlent toutefois un sentiment largement exprimé : celui de ne plus être suffisamment associé aux décisions qui influencent le quotidien professionnel.

Ce ressenti mérite d'être entendu. Lorsqu'un salarié a le sentiment que tout est décidé ailleurs, le découragement puis le renoncement peuvent s'installer. On finit par penser que discuter, proposer ou voter ne changera rien. C'est précisément cette idée que **FO** veut combattre.



Vos représentants doivent être seulement guidés par les intérêts individuels et collectifs des Cheminots, leurs intérêts moraux et matériels.

FO Cheminots le garantit grâce à notre liberté et indépendance vis-à-vis du patronat, de tout courant de pensées extérieures...

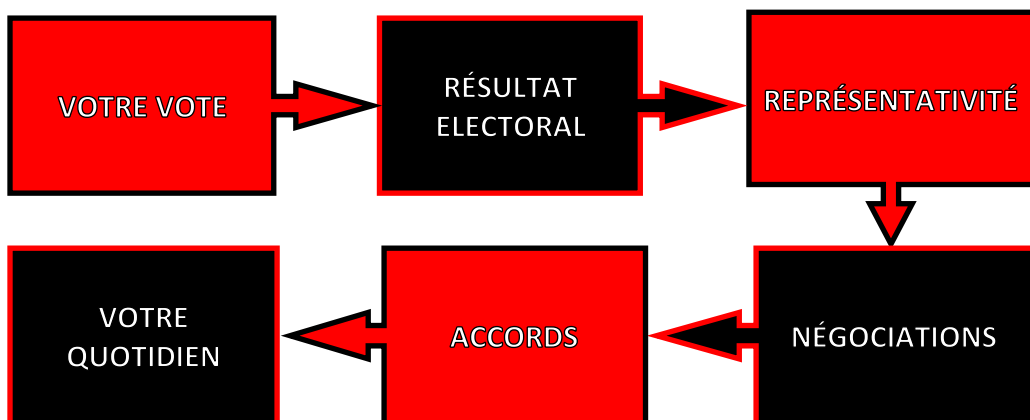


LE REGARD DE FO

Les transformations de la SNCF ne sont pas une fatalité. Elles résultent de choix politiques et de choix d'entreprise. Parce qu'elles sont le produit de décisions humaines, elles peuvent être discutées, contestées, combattues et remplacées par d'autres choix.

REPRENDRE LE CONTRÔLE COMMENCE PAR COMPRENDRE

Les élections professionnelles ne servent pas uniquement à élire des représentants. Elles déterminent aussi le poids de chaque organisation syndicale et donc sa capacité à négocier, à s'opposer à certains accords, à défendre les collègues et à construire un rapport de force.



Dans une entreprise comme la SNCF, le rapport de force n'est jamais abstrait. Il conditionne la capacité des salariés à défendre leurs salaires, leurs métiers, leurs conditions de travail, leur santé et leurs garanties collectives.



FO DÉMONTRE UNE IDÉE REÇUE

« Mon vote ne changera rien. »

FAUX. La représentativité se joue parfois à quelques voix. Chaque bulletin renforce ou affaiblit la capacité d'une organisation à agir pendant quatre ans.

**Le vote ne sert pas seulement à choisir des élus.
Il sert à construire le rapport de force.**

RIEN N'EST JAMAIS DÉFINITIVEMENT ACQUIS

Le Statut, le régime spécial de retraite, les déroulements de carrière, les facilités de circulation, la médecine SNCF et les activités sociales ne sont pas apparus spontanément. Ils sont le résultat de décennies d'organisations, de négociations et de mobilisations.

L'histoire sociale montre une réalité simple : lorsqu'un rapport de force disparaît, les droits finissent par reculer. Lorsqu'il existe, l'employeur est contraint de discuter et de négocier.

POURQUOI FO ?

L'histoire sociale montre une réalité simple : lorsqu'un rapport de force disparaît, les droits finissent par reculer. Lorsqu'il existe, l'employeur est contraint de discuter et de négocier.

CE QUE FO DÉFEND

- ⇒ **Le maintien, l'amélioration et l'extension du Statut.**
- ⇒ **L'augmentation générale des salaires.**
- ⇒ **La défense du régime spécial de retraite.**
- ⇒ **Le refus du dumping social et de la mise en concurrence des cheminots.**
- ⇒ **Un service public ferroviaire national, unifié et doté des moyens nécessaires.**



UN SYNDICAT DE COMBAT, PAS D'ACCOMPAGNEMENT

Pour FO, le rôle d'un syndicat n'est pas d'expliquer aux salariés pourquoi les reculs seraient inévitables. Il est d'expliquer pourquoi ils peuvent et doivent être combattus.

Cela ne signifie pas refuser toute négociation. Au contraire : négocier suppose de savoir ce que l'on veut obtenir, ce que l'on refuse et jusqu'où l'on est prêt à construire le rapport de force nécessaire.

POURQUOI FO DIT CELA ?

Le XXIVe Congrès de FO Cheminots réaffirme son attachement au syndicalisme libre et indépendant, au retour à une SNCF une et indivisible sous monopole public d'État, au maintien et à l'amélioration du Statut, à l'augmentation générale des salaires et à la défense du régime spécial.



CE QUE NOUS VOULONS CONSTRUIRE :

- Une organisation encore plus présente dans les établissements.
- Des élus et militants capables d'accompagner chaque collègue et de porter les revendications collectives.
- Un poids renforcé dans les négociations nationales et locales.
- Une capacité accrue à construire les mobilisations lorsque la négociation ne suffit pas

**Un syndicat ne change pas seul une entreprise.
Mais sans syndicat fort, les salariés sont idolés et la
changent encore moins.**

À RETENIR

- Les transformations de la SNCF résultent de choix : elles peuvent donc être contestées et remplacées par d'autres choix.
- Les élections déterminent le poids des organisations syndicales pendant quatre ans.
- La représentativité donne des moyens pour négocier, défendre et mobiliser.
- L'indépendance permet à FO de défendre les revendications sans consigne politique ni logique d'accompagnement.
- Le premier rapport de force commence par le vote, puis se construit toute l'année.

FO EN 30 SECONDES

Si vous ne deviez retenir qu'une seule idée : voter, ce n'est pas donner un chèque en blanc. C'est choisir qui portera votre voix et avec quel niveau de force pendant quatre ans.

QUESTIONS FRÉQUENTES

« Je ne suis pas syndiqué. » Le vote concerne tous les salariés. Chaque voix compte, adhérent ou non.

« Quelques voix peuvent-elles faire la différence ? » Oui. Les seuils de représentativité se jouent parfois à un nombre limité de suffrages.

« Pourquoi rejoindre FO après les élections ? » Parce que le syndicalisme ne vit pas une semaine tous les quatre ans. Il se construit chaque jour dans les équipes et les établissements.

**Les droits ne se demandent pas.
Ils se conquièrent et se défendent.**



DU 19 AU 26 NOVEMBRE 2026 **LE CHOIX VOUS APPARTIENT**

Les élections professionnelles détermineront qui représentera les cheminots de la SNCF pendant les quatre années à venir.

POUR ALLER PLUS LOIN

Retrouvez les autres dossiers de la collection :



- ⇒ *Le Statut pour tous les cheminots*
- ⇒ *Le travail doit payer*
- ⇒ *Notre retraite n'est pas un privilège*
- ⇒ *Les activités sociales*
- ⇒ *Fiers d'être cheminots. Déterminés à le rester.*



REPRENONS LE CONTRÔLE.
VOTONS FO CHEMINOTS.