

Journal syndical de l'Union Nationale des Agents de Conduite **FO** pour un syndicalisme Libre & Indépendant

SALAIRES, CONDITIONS DE TRAVAIL, CONCURRENCE : LES DIRECTIONS PASSENT À L'ATTAQUE

ADC, NE SUBISSONS PLUS — RIPOSTONS !

N° 178 - MARS 2026

Aujourd'hui plus que jamais, pendant que les prix explosent, que nos factures d'énergie, d'alimentation et de logement étranglent nos familles, les Directions des entreprises ferroviaires et pas seulement la SNCF, organisent méthodiquement la surexploitation des ADC, que ce soit au niveau des conditions d'exercice de notre métier, qu'au niveau du paiement de notre force de travail (salaire).

Quel que soit l'opérateur ferroviaire, les NAO sont limitées au minimum... Les primes bricolées ne compensent rien. Elles ne sont qu'un écran de fumée pour masquer la réalité, nous travaillons toujours plus pour ne gagner rien de plus. C'est ça, leur modèle. C'est ça, leur "modernisation".

Mais ce n'est pas tout.

Les Directions s'attaquent maintenant frontalement aux conditions de travail des ADC. Allongement des journées, remise en cause des repos, flexibilité imposée, dégradation de nos roulements, pressions permanentes...

Et pourquoi ?

- Pour aligner les cheminots vers le bas.
- Pour casser nos garanties collectives.
- Pour transformer notre métier en variable d'ajustement.

ADC, NE NOUS TROMPONS PAS DE COMBAT.

Ce que les Directions appelle « adaptation », c'est du dumping social. Ce qu'ils appellent « réforme », c'est une régression. Ce qu'ils veulent, c'est notre résignation.

MAIS NOUS NE SOMMES PAS CONDAMNÉS À SUBIR.

À l'UNAC-FO, nous le disons clairement :

- Nos salaires doivent suivre la réalité de la vie, pas les calculs comptables des Directions.
- Nos conditions de travail ne sont pas négociables à la

baisse.

- Notre sécurité et celle des circulations ne sont pas des variables d'ajustement.

Sans nous, aucun train ne roule. Nous sommes la richesse que les directions exploitent et la force qu'elles craignent... Refusons la dégradation. Refusons l'appauvrissement. Refusons la casse organisée de notre métier.

NOUS Y SOMMES !

Par le biais de l'ouverture à la concurrence tous les opérateurs ferroviaires y compris la SNCF s'alignent sur le minimum (la branche ferroviaire), avec la volonté d'obtenir plus de productivité et de rentabilité au détriment des ADC.

Il y a urgence d'ouvrir de nouvelles négociations sur la branche, mais cela ne sera possible que dans l'unité la plus totale avec les autres OS des cheminots. .

À l'UNAC-FO, nous sommes prêts. Et vous ?

Dans l'unité et dans la lutte, défendons le métier d'ADC !

Libre et Indépendant