

COMMENT FONCTIONNERONT LES FILIALES DE SNCF RÉSEAU ?

Le mécanisme des "Subsidiary Quasi-Equity" (SQE)

1 AUJOURD'HUI :
SNCF RÉSEAU
 ✓ Établissement public
 ✓ Propriété de l'État



→ Finance et gère les infrastructures ferroviaires

2 DEMAIN :
CRÉATION DE FILIALES

Filière Fret Trains Régionaux Gares Signalisation...

Nouvelles sociétés



Ouverture du capital à des investisseurs privés

Apport de fonds via les "SQE"



3 CONSÉQUENCE :
Perte de contrôle public



L'État reste actionnaire... mais les décisions sont influencées par les investisseurs

Remboursement garanti
 → Par l'État et/ou les usagers



FO CHEMINOTS DÉFEND :




MOINS DE MOYENS POUR LE RÉSEAU !

Un réseau unifié, public et sûr



IMPACT POUR :

CHEMINOTS



Pression sur les coûts

- Réduction des moyens
- Réorganisations ↓
- Saut de productivité

Conséquences :

- ⚠ Conditions de travail dégradées
- ⚠ Emplois menacés
- ⚡ Moins d'entretien du réseau

USAGERS



Transfert des coûts

- Hausse des péages
- Tarifs en hausse ?
- Services réduits ?

Conséquences :

- ⚠ Réseau moins fiable
- ⊗ Retards, suppressions
- ⊗ Moins d'investissements

POURQUOI FO CHEMINOTS S'Y OPPOSE ?

- 1 Un réseau ferroviaire est un BIEN PUBLIC**
 - Pas une marchandise !
- 2 Priorité au service public, pas aux dividendes !**
- 3 Maintien d'un financement public solide et pérenne**
- 4 Amélioration des conditions de travail et des salaires**

→ Dès cheminots reconnus et respectés

