

La bataille du Rail CHEMINOTS **FO**



On y est prêt !

Force ouvrière, des femmes et des hommes libres dans une organisation indépendante



IL EST URGENT D'ORGANISER LA LUTTE... VRAIMENT !

L'année 2023 aura été marquée par une multitude de réorganisations locales dans les unités de production, et nationalement par des attaques terribles et toutes déclinaisons des contre-réformes antérieures :

- ⇒ Externalisation du Fret hors groupe SNCF (GPU) sur les trains jugés rentables et décision de privatisation pour tout le reste de l'activité en deux nouvelles filiales SNCF, une pour assurer une production train et l'autre pour assurer une partie de la maintenance du matériel. Ce qui signifie : externalisation des agents et plus de 500 suppressions d'emplois !
- ⇒ Externalisation des Agences Paies et Familles (APF) et de certaines fonctions transverses par la création au 1er janvier 2024 d'un Groupement d'Intérêt Economique appelé plus communément GIE, ce qui signifie là aussi, externalisation des agents !
- ⇒ Les premiers appels d'offre concernant l'ouverture à la concurrence TER vont « bon train » avec d'énormes impacts sur les métiers, la réglementation du travail, tout comme sur les modalités de transfert de personnel, sur leur rémunération, ... Ce qui signifie là encore externalisation des agents !
- ⇒ Plus timide mais tout de même rendu possible : l'ouverture à la concurrence en « open access » des TGV et Intercités.
- ⇒ Volonté d'une mise en place d'une mutuelle obligatoire à tous les cheminots du Cadre permanent et leurs enfants. Quid des retraités ? Quid du devenir de la CPRP et de ses prestations ? Quid de nos cabinets médicaux ? Quid du devenir et de l'accès à nos spécialistes ? ...
- ⇒ Le passage d'un ÉPIC à deux, puis trois et maintenant en 4 Sociétés anonymes distinctes, et une S.A.S. a un but clair : diviser les cheminots et séparer leurs droits pour tenter d'empêcher toute revendication commune et unitaire. Le « diviser pour mieux régner » est évident !
- ⇒ Une Négociation Annuelle Obligatoire des salaires (NAO 2023) qui se moque des cheminots !



Pour la
Fédération
FO des
Cheminots,
il est
urgent de
les arrêter !



Le syndicalisme Libre et Indépendant



**Cherchons l'unité
des Cheminots !**

**Engageons le
rapport de force
quelle qu'en soit
la date !**

Aux OS

**de les soutenir,
de les renforcer
et de les
représenter !**

Sur cette NAO 2023 ratée, aucune des 4 organisations syndicales dites « représentatives » n'aura cherché à imposer le véritable rapport de force qu'attendaient peut-être les cheminots... Un rapport de force qui ne pouvait être que de proposer la grève reconductible jusqu'à satisfaction des revendications. D'ailleurs impossible pour deux d'entre-elles qui ont couru après le patron pour vite apposer leur signature sur un projet d'accord à +1,8% d'augmentation générale du salaire en 2024, là où les prévisions les plus optimistes parlent d'une inflation à minima d'au moins +2,6% ! Ce qui signifie déjà qu'elles actent clairement un nouveau recul du salaire pour les cheminots par rapport à l'augmentation des prix !

Gagner sur de véritables augmentations générales des salaires passe forcément par le rapport de force ! Tous les travailleurs qui ont gagné sur leur salaire l'ont démontré par la grève que ce soit en France, aux Etats-Unis, en Allemagne ou ailleurs, alors pourquoi ne suivons-nous pas ces exemples ?

Nous le réaffirmons, il est grand temps de construire l'unité syndicale, sur des revendications claires et partagées, et pas celles reposant sur le plus petit dénominateur commun, pour aboutir à une véritable grève avec des assemblées générales de grève qui décident des modalités pour gagner !

Transformons toutes ces attaques libérales pour les intérêts du capital en une seule lutte massive des cheminots et pas chacun dans son coin ou chacun son jour ou sa période. Il devient urgent de les arrêter !

- ***Pour de véritables augmentations de salaires***
- ***Pour la défense du statut, son amélioration et son extension à l'ensemble des cheminots***
- ***Pour une SNCF une, indivisible et sous monopole public***
- ***Organisons tous ensemble la lutte pour la défense de nos intérêts et du service public de transport ferroviaire.***

***FO Cheminots et
ses militants sont prêts !***

**CHEMINOTS
FO**

Le syndicalisme Libre et Indépendant