# Liquidation du Fret



Avec FO Cheminots,

FRET SNCF comme opérateur unique et public!

L'EUROPE A BON DOS, LE GOUVERNEMENT LIQUIDE FRET SNCF...

#### ET LA DIRECTION SNCF ACQUIESCE AUSSITÔT!

ous couvert de la Commission européenne reprochant à l'État français le subventionnement versé de plus de 5 milliards d'euros à FRET SNCF, l'État et la SNCF complices ont saisi l'occasion pour liquider FRET SNCF en annonçant déjà une vente à la découpe de cette activité du transport ferroviaire de marchandises.



De manière partisane, les parts de marché rentables comme les trafics combinés de longues distances seront retirés à la SNCF et proposés au secteur privé des entreprises ferroviaires. Socialement ce sont directement 500 emplois pris pour cible et de manière globale les presque 5000 agents de FRET SNCF impactés. De plus, il est avancé que FRET SNCF doit disparaître et donner peut-être lieu à la création de deux filiales dans le groupe SNCF ouvertes au capital pour se répartir notamment la part de marché du wagon isolé et la maintenance du matériel, au nom soi-disant de l'intérêt public!

Pour la fédération FO Cheminots, tout le système ferroviaire est d'intérêt public quel qu'en soit les seuils de rentabilité ambitionnés par certains l



### 

# Casse de l'amploj

## Casse de l'outil de production l'

FO Cheminots engagée dans toutes les luttes de ces vingt dernières années pour garder FRET SNCF comme opérateur unique du transport de marchandises par le rail, qu'importe Bruxelles, qu'importe l'État français, qu'importe la SNCF, condamne une nouvelle fois cette mascarade issue de la politique ultra-libérale et d'ores et déjà FO s'engagera dans toutes les actions qui feront force d'opposition à cette décision inacceptable!



