

## Déconfinement progressif à partir du 11 mai... à quel prix ?

*L'amateurisme effarant de ce gouvernement n'a semble-t-il pas de limite. Nous l'avons constaté à l'époque de la réforme ferroviaire de 2018, nous l'avons constaté à nouveau avec son projet de retraites par points. Il apparaît encore avec acuité dans sa gestion de la crise sanitaire, où son seul objectif semble être de servir encore et toujours les intérêts des financiers.*

Dans cette période très particulière, les cheminots se sont mobilisés et se mobilisent encore chaque jour pour assurer un service minimum, et ce alors même que la Direction est bien souvent incapable de fournir les moyens de protection nécessaires, ou de les fournir en quantité suffisante.

Et on envisage aujourd'hui de doubler l'offre de transport à partir du 11 mai ?? Avec des centaines de milliers d'usagers supplémentaires dans nos gares et trains du fait de la reprise progressive de l'activité économique dans tous les secteurs ??? De qui se moque-t-on ?!?

Nos camarades de l'Education Nationale l'ont écrit : « le 11 mai ou après, pas de reprise sans dépistage systématique, sans tous les moyens de protection nécessaires ! », précisant également à juste titre « l'école n'est pas la garderie du MEDEF ».

L'ordre des médecins s'est lui aussi déclaré opposé à la réouverture des écoles le 11 mai.



Le patronat des transports publics (UTP, RATP, SNCF, Transdev, KEOLIS, AGIR) a d'ailleurs écrit au premier ministre le 17 avril pour exiger une obligation du port du masque dans les gares, trains, stations et rames de métro et tramway, bus et cars, gares routières et pôles d'échanges. Ce courrier est un aveu : le patronat est incapable d'assurer une distanciation sociale dans les transports, et cela s'ajoute à son incapacité à protéger efficacement les salariés. Il précise aussi dans son courrier qu'assurer la distanciation sociale dans les transports demande des moyens humains énormes et serait onéreux en argent public. On touche là du doigt un problème de fond : oui un véritable service public du transport ferroviaire coûte cher et ne peut être compatible avec la course à la rentabilité. Et oui, les suppressions de poste massives à la SNCF, qui posent déjà problème en situation normale sont d'autant plus critiques pour gérer une période de crise. Il est décidément plus que temps de revenir à une SNCF une, indivisible et sous monopole public d'état !

Qu'on ne nous fasse pas le coup des « masques grand public », fabriqués à la maison en tissu ! Cela ne fait absolument pas partie des moyens de protection adaptés et efficaces.

**Pour FO Cheminots, une reprise, même progressive, dans les conditions actuelles n'est pas acceptable.**

**En l'absence de masques ffp2, lingettes virucides et gels hydroalcooliques en nombre suffisants, cette reprise ne peut qu'entraîner des droits de retraits massifs ; les cheminots ne pouvant que craindre un risque grave pour leur santé dans ce contexte.**

**Le 11 mai ou après, pas de reprise sans les moyens de protection efficaces nécessaires !**