



COMMUNIQUE FEDERAL

09 octobre 2019

Vous reprendrez bien un peu de "Cheminots Bashing" !

Quelques jours après que notre nouveau président ait déclaré à l'assemblée nationale que les cheminots travaillaient trop peu, les médias toujours friands de polémiques sans fondement nous ressortent donc ces derniers jours l'horrible coût du transport ferroviaire en France, .

Tout cela sent une nouvelle fois l'attaque en règle contre les nantis et les privilégiés.

Quand on cite des chiffres, il vaut mieux ne pas être partiel. Nous devons donc rétablir les faits :

Avec 200 euros par an par habitant, le transport ferroviaire en France est en réalité très bien classé en Europe. La France se classe en effet derrière la Grande-Bretagne, la Belgique, la Norvège, l'Autriche, le Danemark, la Suisse (plus de 700 euros !) notamment.

Le prix moyen du billet réglé par le voyageur, qu'il faudrait intégrer au calcul pour avoir vraiment le coût par habitant, est pour sa part parmi les moins chers (26ème européen) avec 7,8 euros pour 100 km moyenne contre 29,7 au Danemark, 28,6 Suisse, 24 en Autriche, par exemple.

Un chiffre que l'on n'entend jamais, le transport ferroviaire en France coûte moins à la collectivité que les seuls accidents de la route. La vérité derrière les chiffres est donc que le transport ferroviaire en France est bon marché et d'un faible coût pour la collectivité.

Quelqu'un est-il vraiment dupe de ces manœuvres grossières ?

A l'heure où le gouvernement projette la suppression des 42 régimes de retraites, dont le régime général, pour baisser le niveau des retraites et allonger de fait la durée de cotisation, on agite le chiffon rouge des régimes spéciaux et de leurs salariés qui coûtent cher et travaillent peu.

La ficelle est un peu grosse !

Les régimes spéciaux ne concernent que 3 % des salariés et les cheminots ont tellement de privilèges qu'ils quittent l'entreprise par centaines (plus de 1000 en 2018).

Que cela plaise ou non au gouvernement et aux médias qui le servent, les cheminots ne sont pas dupes.

La Fédération FO des Cheminots appellera l'ensemble des cheminots à la grève à partir du 5 décembre, jusqu'au retrait du projet Macron Delevoye, pour le maintien des 42 régimes existants.

RÉSISTER, REVENDIQUER, RECONQUÉRIR !

Contacts Presse FO Cheminots:

Philippe HERBECK | Secrétaire Général | 06 18 80 59 54

Daniel FERTE | Secrétaire Général Adjoint | 06 38 78 35 61



Site internet



Facebook



Twitter