



COMMUNIQUE FEDERAL

22 Août 2019

L'état du réseau ferré serait mauvais... Quelle surprise !

Un audit confidentiel de l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire montrerait un mauvais état du réseau ferroviaire. Quelqu'un peut-il sérieusement s'en étonner ?!?

En 2005, l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne rendait déjà un rapport qui faisait ce même constat !

Et pour les cheminots, encore moins de surprise ! Nous n'avons pas eu besoin de ces rapports pour tirer le signal d'alarme : il suffit de se référer à ce que ne cessent de répéter les représentants du personnel depuis trente ans !

A partir des années 80, les gouvernements successifs ont donné pour priorité à la SNCF de développer les lignes à grande vitesse. Dans la même période les effectifs de la SNCF passaient de 254 000 en 1980 à 142 000 aujourd'hui.

Non on ne fait pas le même travail à 142 000 qu'à 254 000 !

Pire, un travail plus important puisqu'il fallait construire un nouveau réseau tout en entretenant l'ancien. Le résultat : un quasi-abandon du réseau classique où on demande aux cheminots de faire du neuf avec du vieux, politique dont on fait semblant aujourd'hui de découvrir les conséquences.

Le recours massif à la sous-traitance a également ses conséquences. Les procédures d'appel d'offres et de mise en concurrence entraîne une recherche du moindre coût, et donc d'une moindre qualité.

Autre résultat brillant de ces politiques : alors que le but affiché était de réduire les temps de parcours entre certaines villes, les temps de parcours s'allongeaient sans cesse sur le reste du réseau !

Le pire est à venir !

Aujourd'hui les conséquences de ces politiques sont limitées grâce au professionnalisme des cheminots, dont la sécurité des circulations est le fondamental n°1. Cette conscience professionnelle est permise par des dispositions réglementaires et statutaires qui protègent les agents et leur permettent de travailler en toute conscience.

La loi pour un nouveau pacte ferroviaire du 27 juin 2018, en généralisant la concurrence et en faisant disparaître progressivement le Statut porte en elle tous les ingrédients pour que la situation s'aggrave. C'est pourquoi FO cheminots revendique son abrogation et le retour à la SNCF une et indivisible sous monopole d'Etat, seule solution pour résoudre les problèmes créés par plus de 20 ans de casse du service public.

Rapport « confidentiel » ?

On peut également s'étonner qu'un tel rapport fuite ainsi dans la presse. A la veille d'une bataille majeure contre la réforme des retraites, cherche-t-on à lancer un nouveau « cheminots-bashing » pour préparer l'opinion publique à hurler « haro sur les nantis » quand les cheminots défendront leur régime spécial ?

Rien ne remettra en cause notre détermination à défendre notre régime de retraite et l'ensemble des régimes avec l'ensemble des salariés.

Cela commencera par le rassemblement FO du 21 septembre à Paris où par dizaines de milliers nous dirons : « si le gouvernement veut une grève générale, nous y sommes prêts ! Retrait pur et simple du projet de retraites universelles par points ! »

RÉSISTER, REVENDIQUER, RECONQUÉRIR !

Contacts Presse FO Cheminots:

Philippe HERBECK | Secrétaire Général | 06 18 80 59 54

Daniel FERTE | Secrétaire Général Adjoint | 06 38 78 35 61



Site internet



Facebook



Twitter