



Groupe Public Unifié Privatisation de la SNCF!

Tract GPU - N°01

Avant 1997:

1 seul EPIC



En application de la loi pour un Nouveau Pacte Ferroviaire, le 1^{er} janvier 2020 le Groupe Public Ferroviaire disparaît pour laisser place au Groupe Public Unifié.

Comme son nom ne l'indique pas, cette nouvelle structure représente l'éclatement de la SNCF et sa privatisation.

Les 3 EPIC actuels laissent place à 5 Sociétés Anonymes, qui ne seront que des filiales parmi tant d'autres.

Le Groupe Public Unifié recouvrira le périmètre du Groupe SNCF : l'actuel EPIC de tête deviendra la holding qui pilote le groupe et les actuelles SNCF Réseau et SNCF Mobilités seront transformées en 4 sociétés filiales qui rejoindront les centaines d'autres que comprends le groupe SNCF.

Pire encore pour les sociétés Gares & Connexions et Fret car la propriété publique des capitaux n'est pas garantie, ni leur caractère incessible.

1997—2014:

2 EPICS



2014—2019:

3 EPICS



C'est la fin de l'entreprise ferroviaire historique, éclatée en une entreprise de « mobilité », de « droit commun ».

Ceux qui ont accepté la contre-réforme de 2014 auront donc été les initiateurs du processus de privatisation qui s'achèvera le 1^{er} janvier prochain.

C'est sans doute cela qu'on appelle être moderne et réaliste...

Pour FO Cheminots, être moderne c'est s'opposer à la régression sociale!

A partir du 1er janvier 2020:

5 Sociétés Anonymes



Il est grand temps d'organiser la riposte :

FO Cheminots se prononce pour la grève jusqu'à l'abrogation des contre réformes de 2014 et 2018, sur des revendications claires :

Retour à la SNCF une et indivisible!

Retour au monopole public du transport ferroviaire!