



# COMMUNIQUÉ FÉDÉRAL

27 mars 2019

## L'ouverture à la concurrence c'est la privatisation de la SNCF !

La Direction de Transilien annonce le 26 mars la fin programmée du transport public de voyageurs en Ile de France ! Le choix de la Direction est clair : à chaque appel d'offre, il y aura création d'une société ad-hoc, filiale de SNCF et KEOLIS.

Rappelons le calendrier : des aujourd'hui pour les lignes nouvelles, **2023** pour les lignes hors RER, **2025** pour le RER E, **2033** pour les RER C et D, **2039** pour les RER A et B.

Le modèle retenu est le **T11** géré par Transkeo, filiale de **SNCF (49%) et Keolis (51%)**. Un modèle formidable : 40% d'économie sur la masse salariale, des conditions de travail extrêmement dégradées, un mode de management basé sur les menaces de licenciement, une polyvalence totale (voir encadré). Et des résultats à la hauteur : 70% d'incidents impactant la sécurité des circulations en plus par rapport au reste du territoire national.

**C'est la filialisation/privatisation du transport public de voyageurs et la fin programmée des cheminots à Statut en Ile de France !**

Plus que jamais la fédération **FO Cheminots** revendique :

- La défense du service public du transport ferroviaire
- La défense des intérêts des personnels comme des usagers

Les seules revendications réalistes :

- Non à l'ouverture à la concurrence/privatisation !
- Abrogation des contre-réformes de 2014 et 2018 !
- Retour au monopole public du transport ferroviaire !

Offre d'emploi d'agent de conduite Transkéo

### AGENT DE CONDUITE RELATION CLIENTS H/F

Au sein du service exploitation de la nouvelle ligne Tram express 11, nous recherchons des Agents de conduite Relation Clients F/H qui suivront une formation à la conduite du nouveau Tram-train reliant les villes du Bourget à Epinay sur Seine. Rattaché(e) au Responsable de groupe Conduite, vos missions principales sont:

- Effectuer la conduite du tram-train en service commercial, en respectant les règles de sécurité
- Assurer la régularité et le bon cadencement de sa circulation
- Informer systématiquement le PCC en cas de situation perturbée
- En gare, réaliser les actions en lien avec la gestion de site, pour s'assurer du bon fonctionnement des équipements.
- En gare, vendre des titres de transports au client répondant à son besoin.
- En gare, conseiller et orienter les clients de la ligne, notamment en cas de situation perturbée.
- En mobilité sur le terrain, intervenir en ligne en cas d'incident (notamment pour la prise en charge voyageurs).

## RÉSISTER, REVENDIQUER, RECONQUÉRIR !



Contacts Presse **FO Cheminots** :

François GRASA | Secrétaire Général | 06 07 13 26 21

Philippe HERBECK | Secrétaire Général Adjoint | 06 18 80 59 54