



FO COMMUNIQUÉ FÉDÉRAL

27 décembre 2018

Quand Barbier dérape !

M. Christophe Barbier, chroniqueur télé et ex-directeur de la rédaction de l'express, grand supporter de la politique gouvernementale, a cru bon dans un tweet du 25 décembre de mettre en cause la compétence des cheminots suite à un incident ayant impacté la régularité d'une circulation, et d'appeler de ses vœux l'arrivée rapide de la concurrence.



Il faut avouer qu'en terme d'incompétence, on a affaire à un spécialiste. Sous sa direction, le magazine l'Express, entre 2006 et 2014 a connu un déficit de 86 millions d'euros. Sa publication est pourtant subventionnée à hauteur de plus de 600 000 euros d'argent public chaque année. En 2016, il a même dû quitter la direction du magazine dont la diffusion a reculé de 22% en une année. Au total, grâce à sa grande compétence, la diffusion du magazine est passée de 538 000 exemplaires à 300 000 sous sa direction !

Quant à l'ouverture à la concurrence, si ce Monsieur voulait faire un tant soit peu son travail, en lisant **la loi pour un Nouveau Pacte Ferroviaire** par exemple, il saurait que quelque soit le futur opérateur d'un marché, le service sera assuré par les mêmes personnels, sur les mêmes installations et les mêmes matériels.

Si les cheminots faisaient preuve du même professionnalisme, il n'y aurait plus beaucoup de trains sur les rails.

Monsieur Barbier, tout comme le Gouvernement qu'il défend, devrait éviter des sujets dont il fait preuve d'incompétence ! Il ne doit connaître les trains qu'au travers de modèles réduits qu'il a dû découvrir dans son enfance au pied du sapin. Le ferroviaire est une chose trop sérieuse pour le confier à la concurrence. C'est pourquoi la fédération **FO Cheminots** refuse cette ouverture et revendique plus que jamais le retour au monopole public d'État.

A bon entendeur, salut !

La Fédération.

RÉSISTER, REVENDIQUER, RECONQUÉRIR !

Contacts Presse **FO Cheminots** :

François GRASA | Secrétaire Général | 06 07 13 26 21
Daniel FERTÉ | Secrétaire Fédéral | 06 38 78 35 61

