

Cheminots
FO

MATÉRIEL

Les Technicentres SNCF en voie pour la privatisation, merci la loi Nouveau Pacte Ferroviaire !

RÉ
S
I
S
T
E
Z

Le découpage des CSE pourrait être pour le moins surprenant pour ceux qui n'auraient pas suivi l'actualité des derniers mois et surtout la loi «pour un Nouveau Pacte Ferroviaire ».

En effet pourquoi avoir créé un CSE Matériel Industriel regroupant les Technicentres Industriels et la Direction du Matériel et inclus les autres Technicentres dans les CSE TER ou Transilien ?

La réponse est toute simple: ce découpage prépare le basculement de lignes ou portions de lignes vers des Opérateurs Privés et donc sacrifie les cheminots du Matériel sur l'autel de l'ouverture à la concurrence. Soyons clairs: le Gouvernement et la Direction SNCF vont ouvrir la grande braderie des ateliers et des personnels aux requins du privé.

Il en est de même pour les Technicentres Industriels : l'arrivée des industriels privés types Alstom ou Bombardier n'est un secret que pour ceux qui ne veulent pas voir la triste réalité !!!

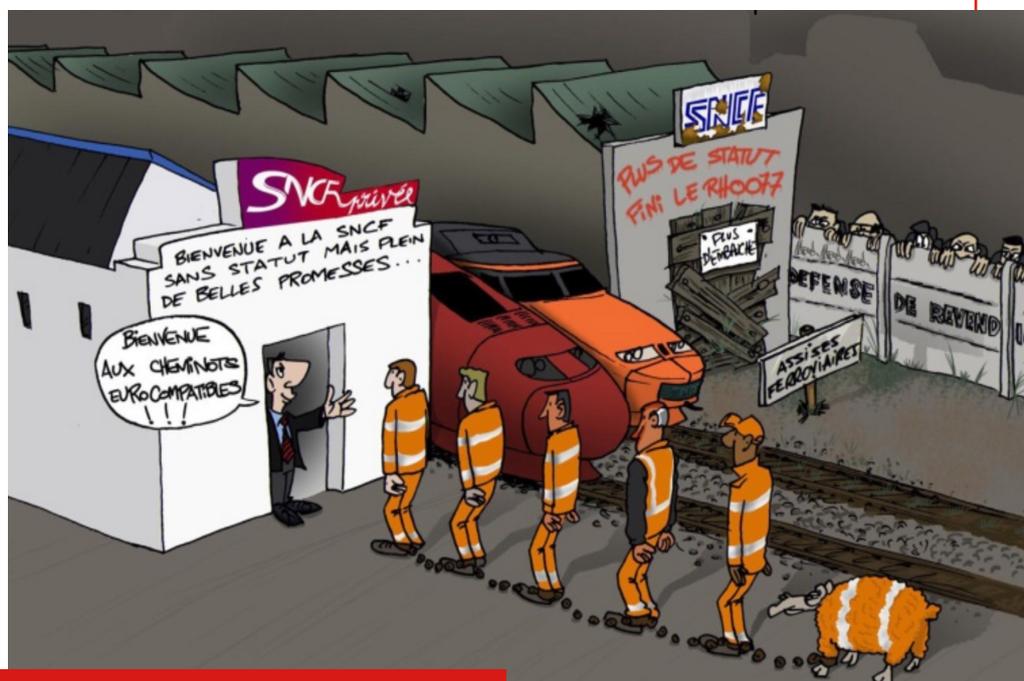
Soyons ni aveugles, ni sourds et encore moins dupes: OUI le découpage des CSE prépare bel et bien la privatisation des agents du Matériel !

Il ne se passe pas une journée sans que des annonces de transferts de charge, de restructurations, de suppressions de postes ne soient faites.

On a même droit à la valse des transferts de charges inter-établissements.

Face à ce véritable plan social les conséquences concrètes pour le personnel au quotidien sont :

- absence de stabilité professionnelle
- mal être au travail
- mobilités géographiques non souhaitées
- déroulement de carrière en berne



REVENDIQUEZ



Le Matériel est constitué de métiers techniques, précis, avec des formations lourdes et des compétences très particulières. Ce que souhaitent les tenants d'une Convention Collective Nationale de « haut niveau » c'est la disparition de tous ces métiers et de la rémunération inhérente à cela. Nous savons tous qu'il ne peut y avoir de CCN de haut niveau si ce n'est le Statut !

Le dictionnaire des filières est dans le viseur de la Direction SNCF, de l'UTP (regroupant les patrons de la branche ferroviaire) et du Gouvernement.

Détruire le dictionnaire des filières c'est détruire les métiers des agents du Matériel des trois collèges au profit d'une poly-compétence qui demain **aura** des incidences graves sur la sécurité des biens et des personnes transportées.

FO CHEMINOTS DIT :

- NON aux transferts de charges !
- NON à la mobilité imposée !
- Maintien de tous les Technicentres au sein de la SNCF !
- Augmentation des effectifs !
- Déroulement de carrière à hauteur de la technicité des agents du matériel !

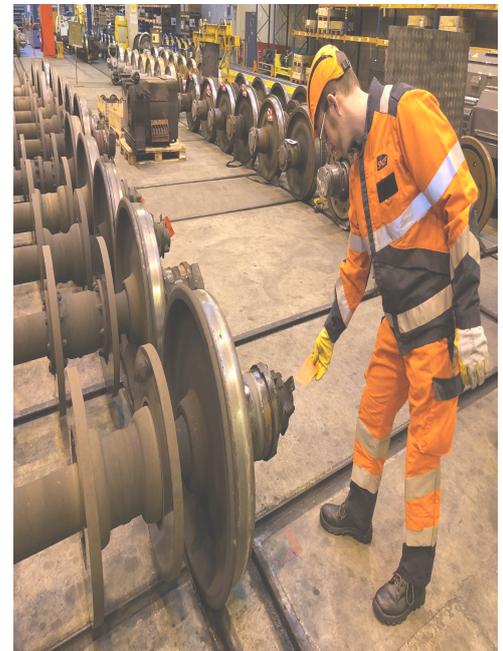


Le vote FO c'est : l'assurance de voter pour des candidats qui dans les CSE n'accepteront pas le départ des Technicentres vers le privé.

Le vote FO c'est : élire des représentants du personnel qui n'accepteront pas les transferts obligatoires de personnel vers le privé.

Le vote FO c'est : voter pour des candidats qui se battront bec et ongles contre la casse des métiers et défendront un déroulement de carrière en corrélation avec le savoir-faire acquis depuis des générations et des générations.

Cheminots du Matériel que vous soyez sur le CSE Matériel Industriel ou sur un CSE TER, ou Transilien, votez et faites voter pour les listes FO Cheminots !



V
O
T
E
Z

ÉLECTIONS
PROFESSIONNELLES
CSE SNCF
2018 @



RÉSISTEZ,
REVENDIQUEZ,
VOTEZ

Cheminots **FO**

www.fo-cheminots.fr