

Cheminots  
**FO**

**INFRA CIRCULATION**  
ZONES DIFFUSES

## Les agents des EIC : « espèce en voie de disparition !!! »

R  
É  
S  
I  
S  
T  
E  
Z

### • Manque de personnel récurrent et suppressions de postes

Les Cheminots de l'EIC sont confrontés à une accélération des fermetures de gares et de suppressions de postes. Le paiement de la dette engendre une productivité annuelle sur tous les établissements des EIC. La réforme ferroviaire (séparation en 3 EPICS) ainsi que l'accord, signé par certaines OS dite représentatives, du 2x8 élargi ont favorisés la suppression des postes par la perte des tâches et l'allongement des journées de service jusqu'à 10h55 minutes. FO s'est opposé par la grève !

En zone diffuse, sur les lignes à plus faible trafic l'avenir des agents devient préoccupant. Postes non tenus par manque de personnel et gares fermées à la circulation. La régularité y est lourdement impactée comme sur la ligne des Alpes par exemple (Marseille - Briançon). De plus les cheminots de l'EIC ont combattu le Pacte Ferroviaire en 2018 pour préserver les 9000 kms de lignes menacés en zone rurale.

Beaucoup d'agents veulent quitter les métiers de la circulation des trains faute d'attractivité et minés par de nombreuses difficultés. Mais changer de métier au sein de la SNCF est très compliqué avec des demandes qui n'aboutissent pas faute de personnel pour les remplacer. La réforme ferroviaire de 2014 bloque maintenant le transfert du personnel.

### • Moyens de formation insuffisants

Les jeunes embauchés sont maintenant obligés de traverser la France pour obtenir les modules de formations initiales. La faute à la direction de la SNCF qui a fermé de nombreux centres de formations régionaux (CFCF). Les temps d'attente sont donc plus longs et bloquent les mises en place de personnel dans les postes.

Les réécritures continuelles de réglementations nécessitent des formations et/ou un management adapté de la part des DPX pour avoir la garantie de la bonne application des process ! La Direction nationale ne leur donne pas les moyens.

**FO Cheminots continue de résister ! Confronter les problèmes des cheminots aux décisions de la direction nous le faisons tous les jours. Mais notre volonté première est de garantir le respect des revendications !!! Sans cela le syndicalisme laisse les cheminots dans l'impasse !!!**

# REVENDIQUEZ

FO Cheminots revendique le maintien des postes de travail dans les gares et l'arrêt de cette politique budgétaire de suppression de personnel.

**FO Cheminots est pour la formule 1 départ = 1 embauche !**

FO Cheminots revendique la réouverture des centres de formation ainsi que la mise en place de moyens supplémentaires pour assurer le maintien des connaissances. La direction se repose trop souvent sur les DPX qui sont à bout de souffle pour assurer le suivi des agents et répondre à toutes les tâches multiples de leur équipe.



**Pour la Direction**

**1 = 0**



V  
O  
T  
E  
Z

L'Organisation Syndicale FO s'est constituée sur la base du respect, de la démocratie et de l'indépendance. Aucune force politique ou patronale ne fera dévier nos revendications.

Dans tous les conflits FO a défendu la démocratie des Assemblées Générales de grévistes, soutenu les revendications des cheminots comme en 2007 par exemple en refusant l'augmentation de la durée de cotisation de retraite et la mise en place de décotes.

En 2018, FO, là encore, a soutenu la volonté des cheminots de modifier l'organisation de notre combat face à l'intransigeance du maintien du calendrier de grève ! Les cheminots voulaient changer les règles, ils auraient dû pouvoir le faire !!!

**VOTER FO c'est :**

- **Garantir le respect de vos revendications**
- **La volonté de maintenir des gares et l'arrêt de toutes suppressions de postes**
- **Accorder des moyens supplémentaires à la formation**
- **Stopper la fermeture de centaines de kilomètres de lignes**

**ÉLECTIONS  
PROFESSIONNELLES  
CSE SNCF  
2018 @**



**RÉSISTEZ,  
REVENDIQUEZ,  
VOTEZ**

*Cheminots* **FO**

[www.fo-cheminots.fr](http://www.fo-cheminots.fr)