

**EIC : « Surcharge de Travail et Organisation ! »**

**RÉSISTEZ**

La Direction continue de concentrer l'organisation du travail et impose une montée en charge sur le terrain organisationnel/opérationnel dans les Établissements et autres COGC. Le principe économique est le facteur n°1 imposant à l'Encadrement de faire toujours plus avec moins de personnel ! Les restructurations sont continues « bordées » par l'objectif annuel de baisse de la masse salariale, en raison de la dette de l'EPIC SNCF Réseau. **Entre 1 et 3 % du Cadre d'Organisation est supprimé tous les ans soit un équivalent de 100 postes nationalement !**

L'Encadrement est poussé à revoir les organisations des tâches, impose une marche forcée dans les modifications de réglementations, la production de nouvelles consignes. Ce n'est pas sans difficultés car les ouvertures de lignes ou les consignes ne correspondent pas aux tracés des sillons. Les coquilles et autres imperfections dans les consignes telle que l'IN 1503, à sa sortie, sont révélatrices de la transformation du métier. **L'objectif de remplacer Agent Circulation à statut par un Opérateur Circulation de droit privé est en cours** avec une simplification/vulgarisation des textes par des fiches pratiques loin d'être pertinentes pour la sécurité.

La formation des agents est rendue difficile dans l'accompagnement des nouveaux « process » et du maintien des connaissances faute de personnel. **La sécurité des circulations est un sujet qui devient préoccupant !**

La charge de travail est intense avec des nœuds ferroviaires surchargés dans les CCR et autres PRCI. **Les agents subissent une pression intenable par faute de dérangements d'installations, pannes et retards conséquents des circulations. La multiplication de procédures travaux sur un seul agent, même sur LGV, engage une responsabilité énorme à la limite du tenable pour les cheminots.** De plus la mise en place de 2x8 élargis pouvant augmenter la journée de service à 10h55 en continu fait peser une lourde menace sur la sécurité du personnel et la sécurité des circulations.

Les objectifs financiers instaurent un « tribunal » permanent où chacun se renvoie la responsabilité pour ne pas payer les pénalités de régularité ou de suppressions de trains. **Les cheminots subissent le rendement économique incompatible avec la sécurité des circulations. La mortalité au travail devient un sujet permanent !!!**

C'est au quotidien que les délégués FO résistent avec les instances du personnel pour protéger les agents. Mais les CSE vont rendre plus difficile cette défense de la sécurité des agents. **La fédération FO avec les cheminots se sont opposés par la grève à la séparation des activités et à la réforme ferroviaire en 2014 !**



# REVENDIQUEZ

## A FO CHEMINOTS NOUS EXIGEONS :

- **Le maintien des postes et arrêt de la diminution des Cadres d'Organisation !**
- **Le refus de l'augmentation des journées de service !**
- **Pas de 2x8 élargis !**
- **La limitation des procédures sécurité pour chaque agent !**
- **L'Augmentation des calculs de réserve !**
- **De donner des moyens de formation supplémentaires et de maintien des connaissances !**

V  
O  
T  
E  
Z

**Voter FO Cheminots** c'est défendre la SNCF en tant qu'entreprise publique à Statut, seule garantie de protection des agents et des circulations !

**Voter FO Cheminots** c'est garder la revendication du maintien de la sécurité par le Statut seul contrat protecteur !

**Voter FO Cheminots** c'est garder comme objectif l'arrêt de la concurrence !

**Voter FO Cheminots** c'est rejeter que la compétitivité n'engendre que suppressions des postes, fermetures de gares et productivité menaçant la sécurité !

**Alors, Votez et faites Voter les listes FO !!!**



ÉLECTIONS  
PROFESSIONNELLES  
CSE SNCF  
2018 @



RÉSISTEZ,  
REVENDIQUEZ,  
VOTEZ

Cheminots **FO**

[www.fo-cheminots.fr](http://www.fo-cheminots.fr)