

# Quel avenir pour le métier de contrôleur ? A FO Cheminots : « Pas de train sans contrôleur ! »

RÉSISTENZ

Après les déclarations de G.PÉPY, à propos du lancement des lignes nouvelles, madame Rachel Picard persiste et signe en affirmant sur les réseaux sociaux ; « **les contrôleurs ne contrôlent plus et on a transformé leur mission de lutte contre la fraude en mission de service** ».

Ces affirmations sèment volontairement le trouble chez les ASCT sur le devenir de leur métier.

Leur inquiétude est légitime et il n'est pas nécessaire de scruter une boule de cristal pour deviner les funestes desseins de la Direction :

- Baisse orchestrée des effectifs avec des agents se retrouvant trop souvent seuls sur les trains, TGV duplex compris.
- De plus, la Direction veut à terme sédentariser un maximum d'ASCT en les intégrant massivement dans les accueils embarquement.
- Pour ce faire, elle n'hésite pas à lancer des pseudo challenges pour obliger les agents à participer à ces accueils filtrage, d'ailleurs des journées entièrement dédiées à cette fonction sont déjà malheureusement dans certains roulements comme à Nantes ou à Rennes.

Oui, la Direction veut se débarrasser d'une partie des ASCT, ne conservant que des "superviseurs" seuls à bord investis de toutes les missions, tout en créant des brigades de contrôles hors code prime 24 pour lutter contre la fraude, allant même jusqu'à proposer des contrôles en civils à bord des trains (Tours, Montpellier).



**Certaines Directions Régionales vont même au-delà des directives de la région en supprimant les ASCT sur les TER, comme par exemple sur les régions Aquitaine et Pays de Loire.**



# REVENDIQUEZ

## A FO CHEMINOTS NOUS EXIGEONS :



- L'arrêt de la baisse inexorable des effectifs, avec des ASCT en tenue sur tous les trains (TGV et TER) avec un équipement adapté, favorisant la sureté des agents et permettant une lutte réellement efficace contre la fraude.
- L'amélioration des roulements en proposant des journées de travail respectant l'équilibre entre vie professionnelle et vie personnelle.
- L'arrêt de l'augmentation du périmètre d'action des ASCT (Sédentarisation).
- Un véritable déroulement de carrière et non soumis aux seuls leviers de management.
- Le maintien des accords locaux et du code prime 24.
- La conservation des notations ASCT dans une filière métier unique.
- La pérennité des primes de langue et ouverture de constats.
- Le maintien des CPST dédiées train.



- Une visite médicale d'aptitude sécurité adaptée à notre fonction, reprenant en compte le personnel ayant des particularités visuelles (vision binoculaire, daltonisme).
- La revalorisation de l'ensemble des EVS dont le montant est bloqué depuis au moins 10 ans (+15% minimum).

V  
O  
T  
E  
Z

**VOTEZ** pour des représentants FO au CSE pour vous garantir d'avoir des élus indépendants politiquement et respectueux du mandat que vous allez leur confier.

**ELISEZ** des délégués CSE qui participeront activement aux réunions, qui porteront l'ensemble de vos questions et problématiques auprès de la direction, et qui vous rapporteront toutes les réponses et informations nécessaires

**Les délégués FO défendront votre métier, vos intérêts et vos droits de salariés.**



ÉLECTIONS  
PROFESSIONNELLES  
CSE SNCF  
2018 @



RÉSISTEZ,  
REVENDIQUEZ,  
VOTEZ

Cheminots **FO**