



INFRA ÉQUIPEMENT

Concurrence faussée et course à la productivité : Règles d'or à l'INFRA !

RÉ
S
I
S
T
E
Z

Le Nouveau Pacte Ferroviaire et l'ouverture à la concurrence ont entraîné une forte mobilisation au printemps dernier, FO Cheminots a pris toute sa part, au côté des cheminots dans cette lutte, cependant nous pouvons déjà voir les effets de cette contre-réforme.

Les grandes entreprises du BTP, ou autres, se livrent bataille pour prendre des parts de marché. Elles sont aidées par les directions SNCF qui leurs livrent les chantiers en bons partenaires industriels. De nouvelles petites entreprises voient le jour également, là aussi SNCF Réseau donne la pousse, en leur permettant de former leurs salariés dans nos centres de formation.

Les filiales Infra de la holding SNCF, Kéolis Sféris notamment, ne sont pas en reste : obtention de gestion d'infrastructure ou positionnement sur l'ensemble des métiers de l'équipement.

Dans le même temps **le Président de SNCF Réseau, Patrick Jeantet, a déjà annoncé qu'il souhaite de forts gains de productivité.** Celle-ci se fera essentiellement sur le dos des cheminots, qui subissent déjà depuis plusieurs années le gel des salaires.

Ce contexte est bien évidemment propice aux Entreprises Privées citées. Mais que deviennent les agents de l'Équipement entre la productivité demandée et l'externalisation toujours plus importante ? Cette utilisation massive de salariés privés empêche les cheminots de démontrer leur savoir-faire et les cantonne aux tâches annexes ou de surveillance.

D'ailleurs, nous constatons que **le nombre de démissions ou de ruptures conventionnelles sont en forte augmentation.** Là encore, nous pouvons voir que l'entreprise historique ne se prépare pas à l'ouverture à la concurrence (ou encourage les nouveaux entrants) mais se prépare bien à transférer ses personnels, ou du moins à ne pas les retenir quand ils décident de la quitter.

Un autre bouleversement se profile, les Élections Professionnelles à la SNCF de novembre mettront en place des Comités Sociaux et Economiques dit CSE, délégation unique voulue par le Président Macron.

Après la destruction de la SNCF, ce sont les Comités d'Entreprise, les Délégués du Personnel et les CHSCT qui disparaîtront au 1er janvier 2019.

La volonté affichée du Gouvernement et de la Direction de l'entreprise est de réduire drastiquement le nombre de représentants du personnel et leurs moyens en temps notamment, pour assurer leurs missions de représentants de proximité.



Comme chacun sait, le monde ferroviaire comporte de nombreux risques, en particulierité à l'Équipement. **Il faudra donc reconstruire un dialogue social pour mettre en place une véritable prévention pour que le travail se fasse dans les meilleures conditions et en pleine sécurité, bien éloigné du dogme du tout argent !**

REVENDIQUEZ



Pour que notre entreprise retrouve toute son attractivité, pour maintenir nos effectifs et notre savoir-faire, FO Cheminots revendique :

- Une revalorisation générale des salaires pour tous les Cheminots, Contractuels et du Cadre Permanent.
- La préservation des métiers de l'équipement dans leur globalité en refusant le travail par tâches ou activités.
- Dans le nouveau cadre des CSE, conserver une représentation du personnel de proximité de qualité pour maintenir un dialogue social, des conditions de travail et une sécurité de haut niveau.
- La remise en place d'un vrai « tutorat » pour permettre la meilleure transmission des gestes métiers, des compétences et des principes de sécurité sur le terrain.
- Plus de facilités dans l'attribution des demandes de mutation.
- Le maintien des EVS lors des accidents du travail.
- Un déroulement de carrière correct par notamment la reconnaissance du métier de conduite chez les CREQ, ainsi que la création de vrais métiers « agent d'accompagnement train travaux » et « agent de plateforme URAA ».

V
O
T
E
Z

Dans le climat social actuel, il est important que la Fédération FO Cheminots passe les 10% pour peser sur les négociations, conserver nos droits et en acquérir de nouveaux. Effectivement cette représentativité nous permettra demain de bousculer le paysage syndical national et de faire pencher la balance en faveur de nos orientations.

FO Cheminots fort de son attachement à la liberté et l'indépendance syndicale, réaffirme son mandat, retour à une entreprise intégrée sous monopole public d'état

En novembre 2018 : « Votez et faites voter les listes FO ! »



ÉLECTIONS
PROFESSIONNELLES
CSE SNCF
2018 @



RÉSISTEZ,
REVENDIQUEZ,
VOTEZ

Cheminots
FO

www.fo-cheminots.fr