

**Pour vos acquis
et de nouveaux droits !**

RÉSISTEZ



A leurs créations la vocation des syndicats était l'obtention de droits, les plus emblématiques : la réduction du temps de travail, les retraites, les congés payés, les augmentations de salaires. Il n'est pas loin le temps où les enfants descendaient dans les mines, où ils n'existaient pas de congés payés, de salaire minimum, de protection sociale ou de retraites.

Aucun acquis n'aurait pu voir le jour sans syndicats revendicatifs et la mobilisation des travailleurs (grèves et manifestations).

Dans l'inconscient collectif la place des cheminots a toujours été particulière, souvent la locomotive du train social et revendicatif.

L'instauration des CSE, la disparition CHSCT, DP, CE sonne la fin du syndicalisme de proximité, satisfaisant la volonté patronale et gouvernementale d'avoir des élus éloignés des conditions de vie et de travail de leurs collègues, avoir des professionnels de la « réunionite », en lieu et place de camarades partageant le quotidien des cheminots qu'ils défendent.

La loi d'août 2008 « de représentativité syndicale » a bouleversé le fait syndical, loin de donner sa juste place à chaque syndicat elle écarte certains et sur représente d'autres. Appliquée avec zèle à la SNCF par la direction et quatre organisations dites représentatives, elle instaure de fait un apartheid syndical.

Nombreux sont les cheminots ne comprenant pas notre exclusion des interfédérales, s'accordant à dire que notre présence aurait eu un impact sur la dynamique lors des grèves. Ils connaissent les militants et adhérents FO

fortement mobilisés, combattant l'ouverture à la concurrence, le transfert obligatoire de personnel, la privatisation. Ceux qui leur ont déjà fait confiance connaissent l'acharnement des militants FO à défendre l'intérêt des cheminots au quotidien.

Aujourd'hui ce sont tous les acquis, obtenus de hautes luttes par nos anciens, qui sont menacés, vilipendés, détruits.

Un syndicat n'est pas là pour accompagner la régression sociale, mais pour s'y opposer, c'est pourquoi nous avons combattu les contre-réformes ferroviaires.

Nous sommes fiers d'être entrés en résistance.

Nous ne négocions pas la longueur de la chaîne ou le poids du boulet !

**REFUSONS
L'AUSTÉRITÉ**



REVENDIQUEZ

Nos revendications ne sont pas à géométrie variable, au ministère, devant la direction, dans les assemblées générales, nous avons employé les mêmes termes, cette constance a été saluée par les cheminots.

Revenir c'est reconquérir nos droits !

L'évolution c'est « léguer plus à nos enfants que nos parents nous ont laissé ».

Nous refusons la remise en cause du statut, garant de la sécurité pour les usagers et de droits pour les cheminots ! Nous revendiquons des améliorations des conditions de vie et de travail. À la différence d'autres, nous ne nous satisfaisons pas de limiter la casse sociale, nous la refusons !

Au nom de la modernité gouvernements et partenaires sociaux veulent nous faire revenir un siècle en arrière, c'est de la régression !

Des revendications débattues, décidées dans nos instances, et non prises en fonction de telle couleur gouvernementale. La récente période a démontré notre liberté et notre indépendance tant d'un point de vue confédéral que fédéral.

Quelle autre organisation syndicale peut se féliciter d'avoir un congrès souverain qui détermine ses revendications ? Notre confédération par la voix de son secrétaire général a fait sienne les revendications de sa fédération de cheminots. C'est d'une seule et même voix que nous nous sommes exprimés auprès du premier ministre.

VOTEZ

Des cheminots syndiqués ou non, souhaitent que nous puissions aller aux négociations. Pour cela rien de plus simple « votez pour les candidats FO ! »

Le chamboulement social issu de la loi « nouveau pacte ferroviaire » nécessite une organisation sans aucun fil à la patte combattant pied à pied toutes régressions sociales.

La disparition des DP, CHSCT, CE donne encore plus de légitimité au vote FO, de sorte qu'une nouvelle force syndicale s'exprime à la SNCF.

Dans le cadre de la branche ferroviaire notre présence a permis d'empêcher que des fédérations se vautrent totalement dans la compromission.

FO représentative au sein du GPF c'est possible, le seuil des 10% à la SNCF est atteignable, il ne manque que 0,5%.

Votez Force Ouvrière pour repartir à la reconquête de vos droits ! Refuser le politiquement correct pour qu'évolution ne rime pas avec régression.

**Prenez le train de l'avenir,
Votez et faites Voter Force Ouvrière !**

ÉLECTIONS
PROFESSIONNELLES
CSE SNCF
2018 @



RÉSISTEZ,
REVENDIQUEZ,
VOTEZ

Cheminots **FO**