

# Se moquerait-on de nous ?

Privatisation, ouverture à la concurrence, transfert de personnels, filialisation du fret, de gare et connexion, mort du statut... Rien n'est épargné aux cheminots ces derniers mois !

Le même gouvernement qui n'a cessé de vilipender les cheminots durant des mois et des mois afin de casser l'entreprise historique SNCF se retrouve plongé dans un scandale d'Etat, l'affaire Benalla.

Comment ce gouvernement si prompt à liquider les acquis sociaux et les services publics peut-il continuer ainsi ?

Lors de nos réunions au ministère nous n'avons cessé de dénoncer l'amateurisme du gouvernement, nous avons démontré, réunion après réunion que le statut n'était en rien un frein au développement du chemin de fer, bien au contraire, que c'est le statut qui permet d'avoir un vrai service public.

La direction de la SNCF, comme à son habitude, se comporte en bras armé du ministère des transports et frappe fort les cheminots qui défendent leur outil de travail, tant par la retenue des jours de grève que par des sanctions allant jusqu'au licenciement.

Et pendant ce temps, un barbouze pris la main dans le sac se voit lui, infliger une « sanction » (laissez-nous rire) et comble de tout, reste rémunéré intégralement durant sa suspension...

Pour Force Ouvrière, la loi ferroviaire est une loi inique qui ne doit pas s'appliquer. C'est pour cela que nous continuerons le combat pour son abrogation en toute légitimité.

Les cheminots se sont battus durant plusieurs mois, ils ne sont pas défaits. Ils savent que le statut est la pierre angulaire du service publique, d'ailleurs ce statut accusé de tous les maux est il responsable de la nouvelle panne de la gare de Montparnasse ? Non : RTE et SNCF se renvoyant la balle... C'est bien la désorganisation méthodiquement orchestrée qui est à l'origine des dysfonctionnements qui s'accumulent.

Les cheminots se sentent trahis, victimes d'une injustice d'état et tout cela se transforme en colère, il est du devoir des fédérations de cheminots de leur proposer le moyen de s'organiser et de combattre pour gagner.

**Rendez justice aux cheminots et aux usagers du train :**

**Maintien du Statut !**

**Non à l'ouverture à la concurrence et aux transferts de personnels !**

**Abrogation de la loi ferroviaire !**