

Cheminots **FO**

EN GREVE

EN GREVE

EN GREVE

CE LUNDI 14 MAI, LES CHEMINOTS SE SONT CLAIREMENT EXPRIMÉS !

Par la grève et par leur participation aux manifestations, les cheminots ont manifesté encore plus fort leur refus du Pacte Ferroviaire.

Mettant à profit l'appel des fédérations de faire de ce lundi une journée « sans cheminots », la mobilisation était l'une des plus importantes depuis le début du conflit.

Présents plus nombreux dans les Assemblées Générales, les cheminots ont démontré qu'ils étaient contre les projets du Gouvernement soutenu par la direction SNCF, et qu'ils utilisaient la grève pour l'exprimer.

SNCF

La direction est obligée de reconnaître un fort rebond de la mobilisation.

**UNITÉ
SYNDICALE
POUR
GAGNER !**

Déjouant toutes tentatives de divisions, ou de détournement de leur action, les cheminots lucides expriment leur rejet de la casse du service public ferroviaire induite par l'ouverture à la concurrence, de la destruction de leur statut, ou encore de leur responsabilité quant à la dette du système ferroviaire.

Il ne fait aucun doute que les cheminots sont conscients de la nocivité du projet gouvernemental, et nombre d'entre eux s'interrogent sur la riposte à lui apporter.

La situation est claire :

- D'un côté une forte mobilisation des cheminots dans la grève au travers « du 2 sur 5 », des manifestations puissantes, et pour autant un Gouvernement qui ne cède pas !
- D'un autre côté Gouvernement et Direction n'arrivent pas à faire plier les cheminots !

Il est donc légitime de se poser la question : comment gagner sur nos revendications ?

C'est la réflexion qui ne manque pas d'alimenter ou alimentera prochainement les Assemblées Générales.



Une chose est sûre, les cheminots rejettent et combattent :

- L'ouverture à la concurrence comme moyen d'améliorer le service public ferroviaire
- La suppression du statut pour régler le problème de la dette qui n'est ni celle des cheminots, ni celle des usagers.
- La privatisation du transport ferroviaire de Voyageurs
- La filialisation du Fret et toute autre filialisation à venir



La majorité des cheminots souhaitent revenir à une entreprise publique de transport ferroviaire sous monopole d'État !

Cheminots **FO**

NON AU PACTE FERROVIAIRE !