

Cheminots **FO** ESCALE D'HIER, ESCALE DE DEMAIN ...



L'Escale que nous connaissons actuellement risque de profondément « muter » dans les prochains temps.

Actuellement, nous pouvons retrouver l'Escale avec les mêmes fonctions plus ou moins étendues à plusieurs activités. Elle est présente à SNCF Réseau dans les EIC ou à SNCF Mobilités à TER ou Voyage.

Le métier d'agent d'Escale soumis à la poly-compétence (vendeur, agents d'accueil ou chef de service voyageur) est un métier qui a évolué depuis quelques années et qui va encore être appelé à s'adapter dans les prochains mois avec l'ouverture à la concurrence voulue par les préconisations du rapport Spinetta transposées en loi Pacte Ferroviaire !

SNCF

RÉSEAU

A l'EIC, un agent filière 27 est amené dans certaines gares à être multi-casquettes. Il est aiguilleur mais aussi vendeur ou chef de service mais demain dans un secteur ouvert à la concurrence avec l'arrivée d'Entreprises Ferroviaires entrantes, **quelles seront les évolutions de ces tâches ?** Ou bien, sous-couvert d'un contexte économie défavorable, **la solution pour ces nouveaux opérateurs pourrait-elle être de supprimer ces services dans les « petites gares » ?**

ter

A TER, les agents d'Escale (vente, accueil et chef de service voyageur) tout comme à l'EIC **risquent de voir leur métier évoluer voire disparaître si une autre Entreprise Ferroviaire remporte l'appel d'offre de la ligne.** La SNCF répond actuellement à l'intérêt d'un service public mais nos concurrents auront quant à eux une toute autre philosophie : « business and money » seront les maîtres mots ! **Ne soyons pas dupes, ils viendront se placer sur des lignes rentables à fort potentiel d'Usagers !!!**

OUI_{SNCF}

A Voyage, il existe actuellement des Unités Opérationnelles de services, avec une polyvalence à outrance, des agents inter-métiers (vente/escale), des agents assembleurs pour les départs de TGV, des agents d'embarquement sur les TGV INOUI et OUIGO, **mais tout cela pour combien de temps encore ?** Sans vouloir trop assombrir l'avenir, la SNCF et ses nombreuses filiales arriveront bien, comme nous l'avons déjà expérimenté à nos dépens avec Gares et Connexions pour les « bulles accueils » ou les « objets trouvés » à **remplacer les agents SNCF par des personnels qui ne seront plus à Statut et ce pour un moindre disant social !** Et oui pour exemple, ils n'hésiteront pas à mettre en place des contrats précaires avec des durées maxi de 18h !

**TOUS LES AGENTS
ESCALE: ENTRONS
EN RÉSISTANCE !**

Cheminots **FO**

**AMPLIFIONS LA GRÈVE !
TOUS AUX AG !**

