

RAPPORT SPINETTA

« Un Rapport à plusieurs attaques ! »



ATTAQUE N°04

La fin du ferroviaire comme outil de service public !!!

Désenclaver les territoires, rapprocher la province et Paris, rapprocher les petites villes et villages de leur préfecture, sous-préfecture ou chef-lieu, contribuer ainsi à l'égalité des citoyens en droit, voilà jusqu'à présent une des principales missions de la SNCF. C'est à cela que le nouveau pacte ferroviaire veut mettre fin en suivant les préconisations du rapport Spinetta.

La transformation en Société Anonyme, retire à la SNCF la garantie de l'État et impose la rentabilité.

Et dans ce domaine comme dans les autres, il n'y a qu'une manière d'être rentable : **supprimer les activités déficitaires et facturer le service au vrai prix.**

C'est en toutes lettres ce que préconise le rapport Spinetta que le Gouvernement entend mettre en application. Les arguments sont d'ailleurs précisément avancés : « 15% des concours publics alloués au transport ferroviaire pour moins de 2% des voyageurs là où la route permet d'offrir des services comparables pour un coût beaucoup moins élevé » d'une part, et d'autre part : « le prix moyen en France serait de 7,8 euros

pour 100 km contre 29,7 euros au Danemark, 28,6 euros en Suisse, 24 euros en Autriche » ...

Voilà la conséquence de la transformation en société anonyme : **une explosion des tarifs et la fermeture de 9000 km de lignes.** Et pour les citoyens la fin de l'égalité : des trains pour les riches, des bus (au mieux) pour les pauvres. Le service public se définit comme l'activité d'une collectivité publique visant à satisfaire un besoin d'intérêt général. Demain la SNCF devrait servir à satisfaire ses actionnaires.

C'est la fin de l'aménagement du territoire, la fin des tarifs sociaux !!!

C'est la mort du service public !!!

**GRÈVE ET MANIFESTATION
LE 22 MARS PROCHAIN !**