



### ATTAQUE N°03

**DETTE: Elle n'appartient ni aux cheminots  
ni aux usagers !!!**

**S'**il est un sujet sur lequel le rapport Spinetta se répand c'est celui de la dette. Cette dette est le prétexte à la privatisation de la SNCF, à la liquidation du Statut, à la destruction du service public. Pourtant, dans ses annonces, le premier ministre ne prend aucun engagement sur la reprise de cette dette, repoussant le sujet à la fin du quinquennat.

# TGV

#### D'où vient la dette ?

Il faut le rappeler, l'État propriétaire de l'entreprise a imposé à la SNCF de développer le réseau à grande vitesse, comme nulle part ailleurs en Europe, dans une volonté initiale respectable d'aménagement du territoire, de désenclavement des régions. Cette dette est donc le résultat d'une volonté politique, c'est une dette d'État !

A ce titre, pour FO, elle doit être intégralement reprise par l'État, sans condition !

Mais les préconisations du rapport Spinetta et la volonté affichée par le Premier Ministre ne vont pas du tout dans ce sens, au contraire. **Ce qui est proposé est une double escroquerie !**

# 1

#### Les Cheminots victimes d'escroquerie :

Le premier ministre a annoncé « envisager » la reprise d'une part de la dette, en fin de quinquennat, en fonction des efforts de productivité. Pas de reprise intégrale donc, et en échange d'efforts de productivité.

L'augmentation de la productivité est une chose très simple : il faudra produire plus et coûter moins. Le subterfuge est donc clairement malhonnête : l'État ne reprend pas la dette, il la fait payer par les cheminots !

Pourtant, les cheminots n'en sont responsables en rien ! Le rapport Spinetta lui-même en apporte la démonstration. Il établit que « l'inflation ferroviaire », c'est-à-dire l'évolution des coûts spécifiques du système ferroviaire (dont les coûts salariaux ne sont qu'une partie), est d'environ 2% par an. Or l'indice des prix à la consommation (inflation), calculé par l'INSEE, est également d'environ 2% par an. L'inflation ferroviaire est donc comparable à l'inflation générale.

**Les cheminots ne sont pas responsables de la dette ! Le plan gouvernemental est un hold-up !**



# 2

## Les Usagers victimes d'escroquerie :

Les Usagers également vont être mis à contribution. La transformation de SNCF Mobilités et SNCF Réseau en sociétés anonymes a un but clairement annoncé : contraindre le système ferroviaire à la rentabilité. Et pour cela, une solution simple existe : augmenter les tarifs.

Le rapport Spinetta est très clair à ce sujet. Il établit tout d'abord une comparaison internationale du prix des billets de train. Le prix moyen du billet en France serait de 7,8 euros pour 100 kilomètres, contre 24 euros en Autriche, 28,6 euros en Suisse ou 29,6 euros au Danemark à titre d'exemple !

Le rapport pointe également du doigt les tarifs sociaux, abonnements, réductions diverses, qui coûtent 5,5 milliards par an à la collectivité.

Les préconisations du rapport sont ensuite formulées de manière limpide : dé plafonner les tarifs de seconde classe, qui sont aujourd'hui plafonnés par l'État, et augmenter les redevances payées par les Autorités Organisatrices (régions).

**Après le hold-up sur les cheminots, le hold-up sur les Usagers : envolée des tarifs et augmentation des impôts sont au programme !**



**Pour un système ferroviaire à l'équilibre, il manque selon le rapport 2,8 milliards d'€ par an.**

**A titre de comparaison, la suppression de l'Impôt de Solidarité sur la Fortune (ISF) représente un cadeau de plus de 4 milliards d'€ par an aux Français les plus fortunés !**

**C'est un choix politique clair !**



**FO se prononce pour la reprise intégrale de la dette d'État par l'État, sans contrepartie !**

**FO se prononce pour la défense du service public !**

**FO se prononce pour la défense de l'emploi à Statut !**

**GRÈVE TOUS SERVICES  
ET MANIFESTATION  
LE 22 MARS PROCHAIN !**



**ENTRONS EN RÉSISTANCE !**

**UNITÉ SYNDICALE !**

**UNITÉ DES CHEMINOTS !**

**Cheminots FO**