

FO CHEMINOTS : Concertation, table ronde n°01

Première table ronde, l'enfumage continue ...

La fédération FO Cheminots a participé à la première table ronde avec l'ensemble des Organisations Syndicales. Cette réunion ressemblait à une grande messe avec les associations d'usagers, les ONG, la SNCF, les élus, les « changeurs », ...

Cette table ronde était présidée par la ministre des transports Elisabeth Borne.

- . **Est-ce aux Entreprises Privées de dire ce qu'il faut pour améliorer la qualité du service public ferroviaire ?**
- . **Est-ce aux associations et autres ONG de surenchérir ?**

Selon certains participants à cette réunion : « **L'ouverture à la concurrence est une bonne opportunité !** » ou encore : « **le réseau doit être rénové afin de faciliter la circulation des trains privés.** » et aussi : « **les grèves des cheminots sont un handicap pour le développement du ferroviaire.** », « **Qu'il est bon de ne pas mettre en opposition les modes fer/route et que la route doit en fixer les règles !** », « **Que le rail britannique est devenu le plus sécuritaire !** », « **Que l'Allemagne avait redynamisé ses trafics ferroviaires grâce à l'ouverture à la concurrence !** »

Nul n'est dupe, et surtout pas notre fédération, nous avons le sentiment que le but de ce « grand barnum » est de co-rédiger une loi qui finira de détruire la SNCF, le statut et qui fermera des milliers de kilomètres de lignes secondaires, de dessertes TGV....

La méthode de concertation ressemble étrangement à celle des ordonnances Macron. Démultiplier les réunions pour endormir, faire passer les choses, et ce tout en faisant croire que les participants seraient d'accord avec la casse généralisée du ferroviaire français.

Lors de cette réunion la fédération FO Cheminots a réaffirmé qu'elle ne serait pas là pour co-rédiger cette loi. Nous avons réaffirmé nos revendications :

Retour à une SNCF sous monopole public d'état, une et indivisible.

Contre l'ouverture à la concurrence.

Pour le maintien du Statut.

Non aux fermetures de lignes et dessertes TGV.

Non à la filialisation du fret.

Non à la session des technicentres TER aux régions.

Dès ce jour, nous nous adressons aux autres fédérations de cheminots afin de tirer ensemble un premier bilan de cette mascarade et de préparer la riposte à la hauteur des attaques qui vont être portées.

Le Secrétariat Fédéral.

Contacts Presse :

François GRASA
Secrétaire Général
06 07 13 26 21

Philippe HERBECK
Secrétaire Général Adjoint
06 18 80 59 54