



RESISTER



REVENDIQUER



GAGNER

Personnel de  
l'Encadrement:  
attention  
danger!

Je rentre en  
résistance!  
Je revendique  
Je Défends mes  
intérêts aux  
côtés de  
F.O

En novembre  
2018, je vote  
F.O

Cheminots  
**FO**  
Maîtrises & Cadres

### Thalys/ Eurostar: La Grande Vitesse

#### Européenne en Fusion!

Des réflexions dans les hautes sphères du groupe SNCF sont actuellement menées afin d'envisager d'ici 18 mois un rapprochement de ces deux entreprises. Les raisons avancées par la Direction sont essentiellement liées au marché: Gagner des clients face à l'autoroute et à l'avion, en particulier Easy Jet. Par ailleurs, la D.B semble vouloir se développer sur Paris, Londres, Amsterdam et au delà, ce qui fait craindre à SNCF de voir arriver une mastodonte sur ce créneau particulièrement porteur (pour un seul opérateur mais pas pour deux!) et qualifié par la Direction de colonne vertébrale du transport G.V en Europe de l'Ouest. Enfin, quelques gains de productivité sont attendus dans les fonctions «supports» et les services commerciaux.

*C'est toujours la même logique qui prévaut, celle de la concurrence exacerbée plutôt que la coopération intra- modale et la complémentarité entre les différents modes de transport qui ont chacun leur zone de pertinence.*



### Encadrant : Corvéable à souhait et dévalorisation de la fonction !

En plus des journées souvent bien remplies et des amplitudes de travail toujours plus importantes, la Direction vient d'inventer deux nouveaux concepts:

- Le tableau des périodes «mobilisables» durant les congés, repos et autres fêtes afin de venir en renfort si besoin; et bien évidemment, sans être d'astreinte!!!
- Une cartographie des adresses domiciliaires dans le cadre des missions de Responsable Opérationnel. L'idée étant de solliciter voire d'imposer aux agents concernés (ceux qui habitent le plus près de l'incident) d'intervenir à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit, y compris sur un congé ou un repos, sur un train nécessitant une intervention!

*Les cheminots cadres et non cadres, attachés aux valeurs de service public, n'ont jamais été avares de rendre service à l'entreprise... et donc aux usagers. L'histoire du Chemin de Fer est pleine d'exemples où les Cheminots ont fait preuve à leur initiative, de professionnalisme, de dévouement, et de disponibilité. Tenter d'imposer de nouvelles postures managériales de cet acabit montre bien le manque de clairvoyance de nos dirigeants d'entreprise!*

Et comme si tout cela n'était pas suffisant, la Direction enfonce le clou en demandant (en imposant !!!) à l'encadrement de remplacer les salariés grévistes d'une entreprise de nettoyage en gare. Les collègues devaient donc vider les poubelles sur les quais et procéder aux opérations courantes de nettoyage!!!

*Au delà de l'aspect réglementaire (habilitation, risques encourus, équipement de protection individuel, HSCT...), cela pose la question de la fonction d'Encadrant au sein de notre entreprise. Les opérations de nettoyage sont essentielles et ne sont pas dégradantes; toutefois, relèvent-elles des missions d'un agent de l'encadrement?*