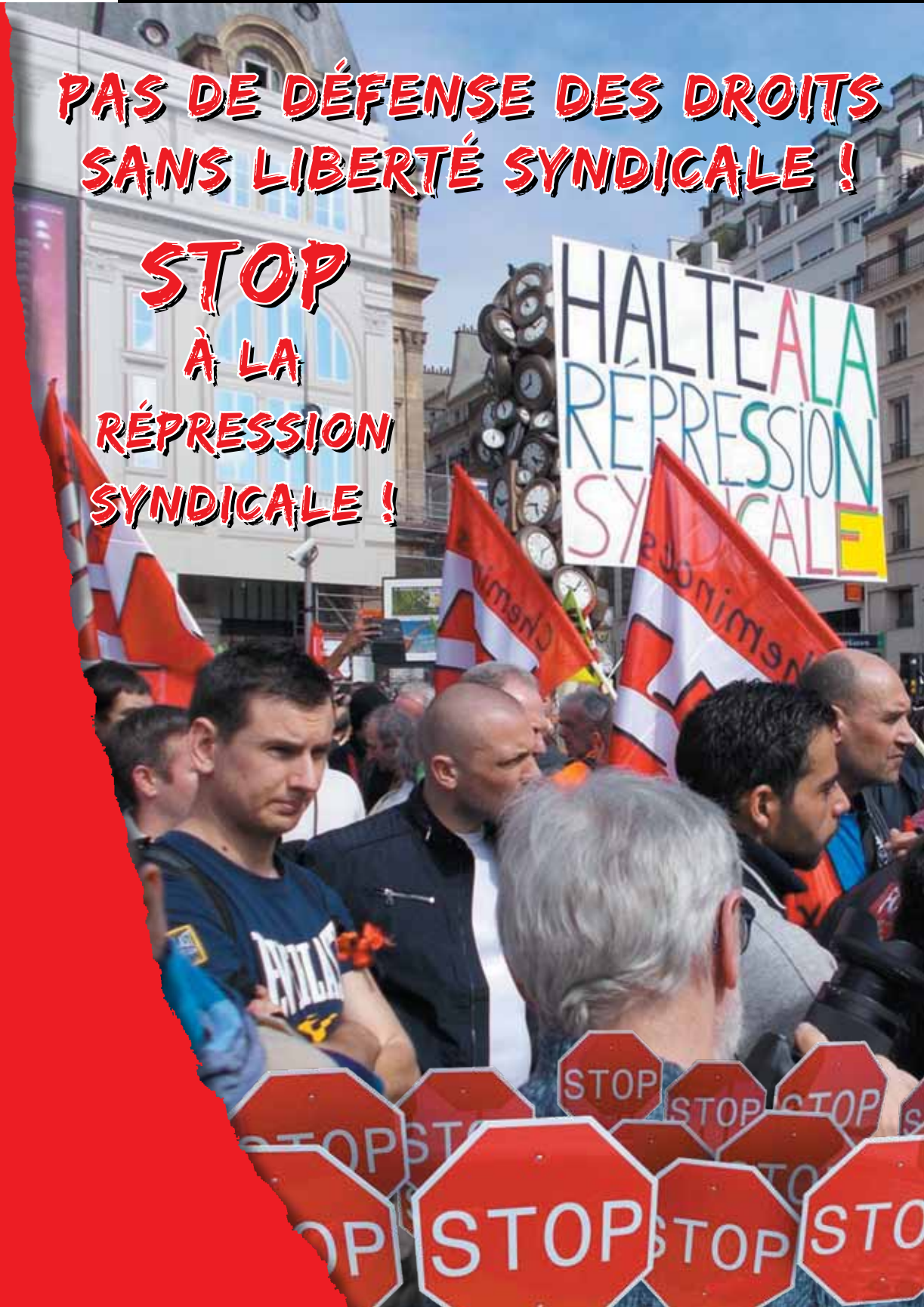


**PAS DE DÉFENSE DES DROITS
SANS LIBERTÉ SYNDICALE !**

**STOP
À LA
RÉPRESSION
SYNDICALE !**

**HALTE À LA
RÉPRESSION
SYNDICALE**



SOMMAIRE

02 ÉDITO

04 DÉVELOPPEMENT

Rester droit dans ses revendications, amène au développement de FO !

05 DÉVELOPPEMENT

Implantation géographique nouvelle ! Le drapeau FO Cheminots va pouvoir flotter à Poitiers !

06 ACTUALITÉS

Le renforcement de la Fédération FO Cheminots... Tous sous les mêmes couleurs !

10 FO JEUNES

Une Dynamique FO Jeunes... Pour la Fédération FO Cheminots !

11 L'ÉCHO DES RÉGIONS

Une AG de syndicat qui en dit long sur son activité et sa détermination !

12 MÉTIERS

Réorganisation sauvage à la Sûreté ! Des métiers et des organisations chamboulés ! La Sûreté en force, une belle dynamique militante !

14 L'UNCMT-FO

Une UNCMT-FO engagée dans les enjeux 2017 !

La Fédération

remercie les Camarades pour leur contribution à ce numéro : Alain Burgun, Sébastien Canet, Jean-Louis Delattre, Elisabeth Gigot, Asma Kehili, Jacques Martin, Carole Perchemin, André Taisne, Pascal Taverner, Aurélie Ufarte

LE RAIL SYNDICALISTE

www.fo-cheminots.com
Rédaction / Administration
68, rue Stephenson - 75018 Paris
C.P.A.P. 1119 S 07394
Tél. : 01 55 26 94 00
Fax. : 01 55 26 94 01
Mail : federation@fo-cheminots.fr
Directeur de la publication : François Grasa
Publicité Faits et Objectifs des Cheminots :
68, rue Stephenson - 75018 Paris
Tél. : 01 55 26 94 00
Maquette : Joël Van Speybroeck
Tél. : 06 07 96 40 65
Impression : Vincent Imprimeries

Une Fédération militante ! Des convictions, pas de l'ali

Ces dernières semaines la Fédération FO Cheminots s'est renforcée de manière significative. C'est même un afflux d'adhérents et de militants comme nous n'avons JAMAIS connu !

Tout d'abord, il y a un long processus qui vient d'être mené à son terme avec nos partenaires de First. Nous travaillons, militons ensemble depuis 2009, nous avons appris à nous connaître, mieux nous avons partagé la totalité des orientations que ce soit d'un point de vue cheminot ou interprofessionnel.

Sur les mêmes sensibilités nous avons mené les combats de 2014 contre la Loi portant Réforme Ferroviaire, mais aussi en 2016 pour un Décret Socle à hauteur du RH0077 pour tous les cheminots du privé et du public. 2016 ayant été aussi un point de convergence de combat contre la Loi Travail !

Bien entendu, il y a eu un accord électoral par 3 fois, où chacun a respecté non seulement l'accord mais aussi, le militant, l'adhérent. Le plus important c'est que nos camarades sur le terrain se sont aperçus qu'il n'y avait aucune divergence de point de vue et de manière de militer.

D'autres ont préféré aller à la gamelle, voir si la soupe était meilleure sous d'autres auberges ! Laissant de côté le peu de convictions qu'ils avaient, si tenté qu'ils en avaient !!!

C'est donc plusieurs centaines d'adhérents, de militants, de mandatés qui ont décidé de rejoindre la Fédération FO Cheminots.

Ailleurs, se sont des camarades qui ont rompu avec le syndicalisme d'accompagnement. N'en pouvant plus de supporter les orientations de leur



Confédération sur la Loi Travail et de leur Fédération sur la Loi Ferroviaire ils ont décidé de quitter la CFDT pour rejoindre Force Ouvrière.

Là aussi un acte courageux ! Quitter le confort d'une Organisation Syndicale représentative aux valeurs de soutiens permanents à la Direction et au Gouvernement pour rejoindre une Fédération avec beaucoup moins de moyens mais avec là de vraies convictions de défense des droits des salariés !

Quelle plus belle réflexion que celle de l'un d'entre eux lorsqu'il s'exprime ainsi : « Nous vous remercions de votre accueil à FO et nous n'avons qu'un regret ne pas l'avoir fait plus tôt ».

Là où FO Cheminots est implantée, nos revendications, notre fonctionnement à militer sont appréciés des cheminots. La seule ombre au tableau se porte sur les sites ferroviaires où nous ne sommes pas implantés. De ce fait, les cheminots ne nous connaissent

mentaire !

pas encore ! Dès lors que nous nous implantons nous faisons au moins jeu égal avec les autres Organisations Syndicales, voire mieux.

C'est pourquoi la création d'un syndicat sur le site de Poitiers avec la venue d'une vingtaine de camarades de l'ECT est un pas de géant dans le cadre de la construction et du renforcement de notre Fédération.

Cela a été possible, grâce entre autres **aux revendications métiers que porte notre Groupe Technique National « trains »** mais aussi parce que nous avons su répondre à une attente qui est celle **du syndicalisme de terrain**. La Fédération doit être un des outils mis à leur disposition et non l'inverse !

Au moment où ces lignes sont écrites, les médias n'ont cessé de nous inonder de la campagne électorale présidentielle. **La position de Force Ouvrière dans son plus large ensemble est de rester fidèle à ses principes d'Indépendance et de Liberté ne donnant aucune consigne de vote que ce soit au premier ou au deuxième tour.**

Ces jours-ci auront été aussi jours de deuil **avec les disparitions brutales et tragiques de militants syndicalistes !** Comme nous l'avons titré sur ce numéro du Rail Syndicaliste, **la répression qui s'abat sur les élus du personnel et qui les pousse au geste ultime est inacceptable et doit être immédiatement stoppée !**

Nous constatons que cette répression n'a pas de couleur syndicale sauf à préciser tout de même qu'elle s'abat exclusivement sur des Organisations Syndicales très militantes et très revendicatives. Celles qui malgré leurs différences, s'opposent aux lois scélérates de la Loi portant Réforme Ferroviaire ou Loi Travail.

Les charrettes de camarades menacés de sanctions lourdes allant jusqu'à la révocation sont injustes et atteignent les droits des libertés syndicales !

Oui cette injustice est une justice de classe !

Selon nous, la seule façon de la combattre est le renforcement de notre Organisation Syndicale qui réclame sans se lasser une intersyndicale regroupant toutes les Fédérations dont des camarades ont été victimes de sanctions ou de menaces de sanctions, à savoir les Fédérations FO, CGT et SUD-Rail.

Chaque adhérent que vous êtes recevant ce Rail Syndicaliste, connaît forcément un autre cheminot de telle ou telle filière et de tel ou tel site qui est à la recherche de l'outil syndical. **Et bien cet outil nous lui proposons, c'est celui de FO Cheminots !**

A juste raison, majoritairement les cheminots n'attendent pas le syndicalisme de « confort », le syndicalisme « alimentaire ». Majoritairement ils veulent **un outil pour se défendre, pour aider à la satisfaction de leurs revendications qu'elles soient d'un niveau local ou national.**

Nous avons, nous cheminots, avec FO Cheminots, l'outil syndical qui « vaille » !

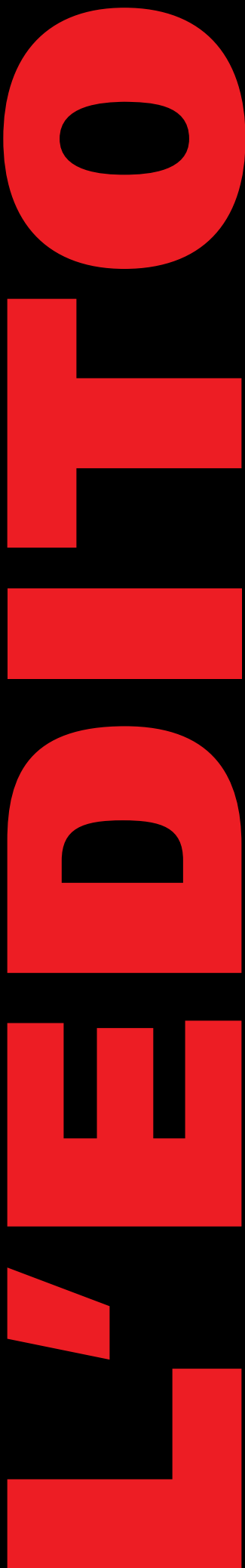
La Force Militante de persuasion !

La Force Militante des convictions !

Prenez toute votre place à FO Cheminots !

Rejoignez Force Ouvrière !

François GRASA
Secrétaire Général



Rester droit dans ses revendications amène au développement de FO !

Après plusieurs années de militantisme à la CFDT, les camarades Jean-Louis et Sébastien voulaient expliquer ce choix de nous avoir rejoint. En voici quelques lignes.

« Pourquoi avons nous choisi FO Cheminots ? »

Nous, avons récemment décidé de prendre un virage à 180°, et nous souhaitons vous définir les raisons de notre nouvel engagement syndical.

Nous avons fait le choix d'adhérer à Force Ouvrière pour les valeurs démocratiques véhiculées: *l'indépendance, le côté apolitique, qui assure à chacun un accompagnement au seul service des revendications et préoccupations des Cheminots.*

En bref, un syndicat qui est à l'écoute, tourné vers les problématiques des travailleurs. *Une organisation syndicale moderne non influencée par le patronat ou un quelconque parti politique.*

FO Cheminots s'oppose aux réorganisations incessantes dans l'entreprise et **sait faire front quand cela est nécessaire mais sait aussi négocier si le socialement acceptable est de mise.** La qualité de l'équipe de militants en place sur la région SNCF de Paris-Nord que nous avons pu voire militer ces derniers années et la rencontrer avant notre adhésion à Force Ouvrière, nous a conforté dans notre choix.

Car pour nous, c'est avant tout les personnes qui amènent un syndicat à prendre les bonnes orientations ! C'est un ensemble et non une individualité qui s'exprime ! L'esprit de partage des informations et de cohésion, où tous les profils humains ont une place pour s'exprimer, ne peuvent amener qu'à la force du syndicat. Ceux qui autorisent à des débats démocratiques, ouverts dans la vision des uns et des autres, avec même parfois des désaccords, sont à nos yeux forcément constructifs et bénéfiques pour tous.

De plus, les positions d'oppositions fermes de Force Ouvrière sur la Loi Travail, complétées par les grèves et manifestations dans la rue pour maintenir le RH0077 des Cheminots et l'étendre à tous, nous ont prouvé que l'engagement de cette Organisation Syndicale était et est encore à ce jour sincère et total !

Maintenir et améliorer le niveau de vie des salariés, exécutions, maîtrises ou cadres, disons plutôt des travailleurs en général est bien là le rôle essentiel d'une Organisation Syndicale et non l'inverse ! »

Jean-Louis DELATTRE et Sébastien CANET

A FO Cheminots, nous souhaitons la bienvenue à ces nouveaux Camarades qui nous ont rejoint ainsi que les nombreux adhérents et élus qui ont fait le même choix. Pour conclure :

« Chez nous il n'y a pas les «ex de», il n'y a que des ADHÉRENTS ET MILITANTS FORCE OUVRIÈRE !!! »

Un départ pleinement assumé de la CFDT !

CHAPITRE 1
FO, un nouveau départ !

Nous avons décidé de quitter la CFDT et nous souhaitons vous expliquer pourquoi en quelques mots. Rafraichissons nous d'abord un peu la mémoire: l'année 2016 à été chargée d'événements majeurs dans la vie des cheminots mais également des travailleurs en général. Avec en tête de gondole une loi travail destructrice rejetée en masse par l'ensemble des salariés. La CFDT a joué un rôle de partenaire privilégié du Gouvernement pour accompagner la mise en place de cette loi qui passera en force à grands coups de 49.3. Le premier ministre de l'époque Manuel VALLS ne se privait pas d'annoncer dans tous médias confondus que le dialogue social est particulièrement serein et constructif avec la CFDT... Décrédibilisant ainsi les Organisations Syndicales comme FO qui se battaient au quotidien pour défendre nos acquis et développer de nouveaux droits pour l'ensemble des salariés.

Dans le même temps, alors que les cheminots sont en grève et dans la rue pour maintenir leur RH0077, la CFDT signe lâchement l'accord d'entreprise et l'accord sur le temps de travail de la Convention Collective du Ferroviaire. C'est donc une véritable trahison ressentie par les cheminots. S'ajoute à cela un comportement despotique du Bureau National de la CFDT, qui s'éloigne de plus en plus du terrain et des réelles problématiques des cheminots.

CHAPITRE 2
Pourquoi avoir choisi FO ?

Tout d'abord, il faut préciser que ce n'est pas un choix de confort et c'est bien par conviction et pour les combats menés par FO que nous avons décidé de rejoindre cette Organisation Syndicale. Cette fédération cheminots a eu le courage de faire valoir son droit d'opposition, en refusant de signer l'accord sur l'organisation du temps de travail. La confédération FO par son Secrétaire Général a été également le fer de lance de la bagarre contre la loi travail en organisant avec la fédération des cheminots les grèves et les manifestations.

Il semblait donc une évidence pour nous d'intégrer FO dorénavant, aux côtés de militants courageux, totalement investis, qui défendent et accompagnent les cheminots au quotidien lors des nombreuses restructurations imposées par l'entreprise. Un vrai syndicalisme de proximité qui épaulé réellement les cheminots dans les coups les plus durs qui les touchent. Exactement le contraire des soit disant "têtes pensantes" de la CFDT qui ne regardent que leur nombril et s'intéressent plus à leurs propres intérêts plutôt qu'aux vraies problématiques des salariés.

Nous invitons alors tous les déçus de la CFDT à nous rejoindre à FO Cheminots afin de nous renforcer pour effectuer des actions revendicatives efficaces et maintenir un réel contre-pouvoir tant important dans cette forte période d'austérité !

Région SNCF de Paris-Nord

Implantation géographique nouvelle !

Le drapeau FO Cheminots va pouvoir flotter à Poitiers !

La montée en puissance de nos réunions nationales métiers et leurs animations par nos Secrétaires Nationaux apportent aux Cheminots des informations sur la base de nos revendications. C'est par cet engagement que mardi 21 mars 2017, Elisabeth GIGOT en responsabilité du Groupe Technique National « trains » et François GRASA se sont rendus à Poitiers pour rencontrer 15 contrôleurs (ASCT) souhaitant découvrir notre Organisation Syndicale.

La Fédération n'écrira pas dans ce numéro du Rail Syndicaliste à leur place leurs premiers mots puisqu'ils n'ont pas attendu pour faire savoir aux Cheminots de leur résidence la création d'un syndicat FO Cheminots Poitiers.

Voici des extraits du tract :

NOTRE HISTOIRE :

Une résidence de 40 Contrôleurs, ayant eu par le passé 2 roulements (TGV majoritairement et TER), puis déclinant au fil des ans vers un roulement unique avec 20% de TGV en grille maximum. Nous étions connus pour être une résidence rentable et utile pour l'ECT, mais surtout trop tranquille pour certains, bien qu'à nos yeux cela ne soit pas une tare. Certains ont été élus ou syndiqués par le passé, puis déçus et d'autres militaient ou se manifestaient tout simplement au quotidien.

LE PROJET DE NOTRE DIRECTION :

Nous apprenons par « un simple bruit de couloirs », non par notre correspondant présent à cette CSR ou par notre dirigeant, que nous perdons l'intégralité des TGV puis, par d'autres services la mise en place d'un projet ESV (gare, contrôleurs, matériels) sur les années à venir.

NOTRE ACTION, NOTRE PARCOURS :

Quatre collègues décident d'entreprendre des démarches par un simple questionnaire au départ. Puis nous commençons à échanger tous ensemble, à vouloir nous mobiliser et regarder ce que nous pourrions faire. Les plus jeunes se manifestent également avec chacun ses capacités et connaissances.

Nous sollicitons un collègue élu estimé d'une autre OS que celles présentes sur notre résidence. Cet élu nous apporte son soutien technique et est appuyé de deux autres élus DP. Une DCI et un préavis de grève local seront déposés non sans mal et sans publicité, heurtant la sensibilité de certains dans leur OS.

C'est ainsi que FO nationale ainsi que FO Tours nous apportent leurs outils et nous suivent sur nos actions. Les 19 et 20 mars : Journées de grève, nous nous regroupons pour nous organiser (échanges, rédaction, procédure collective, ...). La grève fut clairement dans notre cas, l'occasion pour nous, de prendre le temps ensemble, de prendre conscience de notre détermination et de la nécessité d'une structure pour nous représenter et cadrer notre démarche.

Mais pas n'importe quelle structure !

Mardi
21 mars 2017
est officiellement né
à Poitiers,
notre collectif
sous un syndicat
appelé
« FO Cheminots Poitiers »

**LEUR CHOIX A ÉTÉ DE REJOINDRE
LE SYNDICALISME LIBRE ET INDÉPENDANT !
ALORS BIENVENUE À FO CHEMINOTS !**



Le renforcement de la F ... Tous sous les



Dans ce numéro du Rail Syndicaliste nous donnons la parole aux camarades syndicalistes de FIRST qui ont décidé de s'affilier à notre Fédération et donc à notre Confédération. **Quoi de plus naturel !**

En effet, le Rail Syndicaliste est l'organe de communication de la Fédération Syndicaliste Force Ouvrière des Cheminots envers tous ses adhérents. C'est donc tout naturellement qu'ils l'intègrent à leur tour mais aussi qu'à partir de ce numéro ils en deviennent destinataires.

Depuis des années, avec Eric FALEMPIN alors Secrétaire Général de la Fédération FO Cheminots, nous avons engagé un partenariat avec les militants exclus de la CFTC. **Victimes eux aussi à l'époque de la mise en place de nouvelles règles de représentativité via la loi dite de représentativité syndicale d'août 2008.**

C'est donc par un cycle de rencontres régulières que nous avons échangé avec la structure de FIRST. En plus de 8 ans de partenariat nous avons eu le temps de nous jauger et de nous apprécier. **Nous pouvons ainsi dire que la décision forte et responsable de rejoindre FO n'a pas été prise sur un « coup de tête ».**

Notre fonctionnement basé sur des valeurs chères d'Indépendance et de Liberté a été un des éléments déterminants de cette décision. Sans oublier d'autres constituants tels que nos déléga-

tions communes qui ont su agir constructivement sur la région Alsace, aux Directions Transverses, au CE national Fret, au Comité de Groupe de la SNCF, etc, etc, ...

La forme de militantisme aux couleurs FIRST, basée sur un travail de proximité et de terrain nous a conforté dans la poursuite de notre rapprochement.

L'analyse commune des différents dossiers dont celui de la réforme du ferroviaire a abouti sur des revendications identiques. Ce rapprochement, sans renier son passé, s'est donc une nouvelle fois révélé tout naturel ! Rien à voir avec une décision précipitée non étayée ou à un quelconque besoin alimentaire !

C'est donc avec fierté et volontarisme, que nous les accueillons dans notre Organisation Syndicale où d'ores et déjà ils y prennent toute leur place.

Nous leur laissons maintenant la parole.

***Vive la liberté, vive l'indépendance,
vive le syndicalisme confédéré de revendications !***

François GRASA
Secrétaire Général

Permettez-nous tout d'abord de nous présenter.



Je suis **Jacques MARTIN**, Président du Syndicat USCRS-FIRST de Strasbourg.

J'ai 61 ans et je suis retraité depuis 4 ans maintenant. J'ai passé l'intégralité de ma carrière à l'Etablissement Commercial Trains en tant que contrôleur. En 2000, j'ai accepté l'engagement syndical à plein temps en tant que Secrétaire Adjoint du CER de Strasbourg. J'y ai fait 3 mandats dont un second

en tant que Trésorier et un dernier en tant que Secrétaire du CER avec mon ancienne étiquette syndicale CFTC.



Je suis **Alain BURGUN**, Secrétaire Général du Syndicat USCRS-FIRST de Strasbourg.

Je suis rentré à la SNCF en 1985 à l'âge de 17 ans, en tant qu'apprenti au Matériel à BISCHHEIM, à côté de Strasbourg, je suis donc un « bébé » SNCF ! Durant toutes ces années, j'ai tenu différents postes, tout en restant fidèle au Matériel, et je me suis investi syndicalement, tout d'abord en tant que délégué du personnel, puis à temps complet depuis 2006.

JM et AL : « En 2009, nous avons été élus aux commandes de l'Union des Cheminots de la Région de Strasbourg et nous avons été confrontés immédiatement au problème de la représentativité suite à la mise en application de la nouvelle loi scé-

lérate de 2008. Au sein de notre Fédération, nous avons pris contact dès 2010 avec la Fédération syndicaliste FO Cheminots où nous avons fait la connaissance d'Eric FALEMPIN et de François GRASA. Nous avons de suite apprécié le contact

chaleureux et le respect des engagements pris de part et d'autre. Notre ancienne fédération (CFTC) nous ayant signifié son refus catégorique à notre projet de partenariat, bien que cela commençait à se pratiquer dans bon nombre d'Entreprises et de

édération FO Cheminots mêmes couleurs !



ACTUALITÉS

Branches, nous avons été contraints de nous désaffilier de la CFTC et de créer FIRST afin d'être en mesure de présenter des candidats aux élections de 2011. Cela nous a valu 4 années de procédures judiciaires pour faire valoir nos bons droits.

Eric et François nous ont fait confiance dans tous les domaines. Ils nous ont apporté leur soutien total suite à l'invalidation de nos réserves de moyens temps et dans l'élaboration de notre projet de partenariat. Malheureusement à ce jour, nous n'avons pas réussi à passer cette fameuse barre des 10% à la SNCF depuis peu appelé nouveau Groupe Public Ferroviaire SNCF. Aux élections de 2014, nous avons tout mis dans la bataille et avons échoué très près du but. C'est cette nuit-là, en contact permanent avec Eric, résultat après résultat jusqu'à 5h du matin, que nous avons pris la décision d'élaborer un projet d'affiliation.

Ce projet, nous l'avons présenté avec notre équipe strasbourgeoise, à l'ensemble de nos syndicats régionaux lors

de leurs Assemblées Générales et nous n'avons pas eu de franche opposition. Sur notre région l'Alsace, le FO - FIRST était déjà rentré dans les mœurs et nous savions tous qu'il faudrait franchir le pas, mais cela sans vague de démissions. Nous avons donc choisi de prendre le temps d'expliquer et de le démontrer à tous nos adhérents et militants. L'affiliation a été votée lors de notre Assemblée Générale du 31 janvier dernier à une très large majorité. Reste maintenant à montrer à nos autres syndicats nationaux de nous suivre dans cette démarche !

Pour conclure, nous voudrions dire que ce projet nous tenait à cœur afin de pérenniser notre activité syndicale et d'être en mesure de continuer à défendre les cheminots comme nous l'avons toujours fait. Venant d'horizons syndicaux différents, nous avons toujours réussi à privilégier ce qui était le plus favorable aux cheminots et sommes restés dans une totale cohérence. Il nous reste à souhaiter que notre intégration se passe au mieux ; ce dont nous ne doutons pas un seul instant ! »



Bonjour à tous, je m'appelle **Mickael Lang**, j'ai 15 ans d'ancienneté à la SNCF

et quasiment autant dans le syndicalisme, fils de délégué oblige ! Je suis actuellement Agent Circulation à HOCHFELDEN à l'Etablissement Infra Circulation de la région SNCF Alsace. Basé sur technologie SAXBY, PRCI et PIPC après un passage au PAI de REDING sur technologie MISTRAL. Je suis en responsabilité d'un mandat d'élu DP comme titulaire, délégué de notation du collège maîtrise et bientôt membre du CHSCT par un éminent collègue membre CHSCT prenant sa retraite d'ici quelques semaines. Je vais donc m'efforcer d'être au plus vite à son niveau dans cette nouvelle tâche qui m'incombe.

Pourquoi le choix de Force Ouvrière ?

ML : « Étant militant et syndiqué à FIRST, je ne me voyais allier nos forces aux élections professionnelles qu'avec un seul autre syndicat celui de FO Cheminots,

tout en gardant pour autant notre Indépendance. L'indépendance et le côté « Apolitique » est une chose importante et capitale. Ça nous permet au quotidien de donner vraiment notre point de vue et de n'avoir aucun compte à rendre à personne ! Le côté Libre que nous apporte FO est un vrai plus dans le paysage syndical ou trop malheureusement souvent chacun essaie de tirer la couverture vers lui. Nous n'avons de compte à rendre qu'aux cheminots, et non à la Direction ou aux Politiques, du vrai syndicalisme ! C'est également l'un des seuls syndicats qui combat la Loi Travail et la Réforme du Ferroviaire. Ce sont pour ma génération notamment les deux lois les plus antisociales de ce siècle avec des retours en arrière sur plus de 100 ans de luttes syndicales ! Je n'arrive même pas à comprendre comment certains, soient disant syndicats, peuvent être en accord avec ces dernières réformes et acquiescer un tel recul social ! »

Comment vois-tu la suite de ton engagement syndical ?

ML : « Avec mes camarades et amis de FO, la première étape est d'aboutir à la représentativité à la SNCF. Ce qui nous permettra de siéger aux différentes instances et d'avoir toutes les informations qui nous permettront de défendre au mieux les intérêts des cheminots. Ensuite, continuer d'assurer mon métier d'Agent Circulation tout en développant les liens syndicaux que j'ai tissés avec mes collègues ».

As-tu quelque chose à rajouter ?

ML : « En rencontrant les camarades de FO, j'ai pu voir que nous avons la même vision du travail et du syndicalisme, libre de toutes contraintes politiques. Pouvoir compter sur un réseau syndical tel que celui de FO est une chance et il me tarde de travailler plus conjointement avec d'autres camarades FO. Même si dans notre métier d'Agent Circulation en zone diffuse, c'est assez difficile de pouvoir se rencontrer. Mais si on mise sur le tous ensemble, rien ne pourra nous arrêter ! »





Bonjour, je m'appelle **Sébastien Rimlinger**, j'ai 42 ans.

J'ai rejoint la grande famille cheminote en 2001, au sein du Technicentre de Bischheim en région Alsace. J'avais débuté ma vie professionnelle 5 ans auparavant dans le secteur de l'automobile en qualité de conducteur de ligne automatisée. Mon engagement syndical à militer débute en 2008. Dès mes premières élections SNCF en 2009 je suis élu Délégué du Personnel pour un premier mandat. Je suis d'ailleurs toujours à ce jour élu DP, et maintenant également au CE Mobilités de la région SNCF Alsace et j'honore aussi un mandat au CHSCT. »

Pourquoi le choix de Force Ouvrière ?

SR : « C'est l'aboutissement de notre partenariat qui a débuté depuis 2008, mais je veux vous en dire un peu plus.

La société française est en train d'évoluer à vitesse grand « V » et le monde syndical n'a jamais été autant montré du doigt, que ce soit par les médias ou par une grande majorité de la classe politique ! Le paysage syndical a été largement transformé par la CFDT, la Direction Confédérale CGT et le MEDEF, qui en 2008 ont pris une position commune sur de nouvelles règles amenant au pesage de la représentativité, du développement, du dialogue social et du financement du syndicalisme.

Cette loi particulièrement, pour ne pas dire totalement scélérate, a obligé dans certaines branches les syndicats à contre attaquer ces nouvelles règles pour sauver leur représentativité et de pouvoir conti-

nuer à défendre les salariés comme ils savaient déjà le faire très bien jusque là ! Ce fut justement notre cas !

Nous l'avons fait ensemble et d'une très bonne manière !!!

Depuis 6 ans nos structures FIRST et FO se battaient ensemble au quotidien et en toute confiance. Avec comme seul objectif « la défense des cheminots et de notre RH ». Il était maintenant tant de s'unir !

L'image que donne FO auprès de l'ensemble des Français, sa stature, son analyse, son Indépendance, sa Liberté, sa pertinence sur les sujets sociétaux et sa solide confédération, sont des éléments essentiels. C'est tous ces paramètres qui nous ont permis, sans hésiter, de s'affilier à la Fédération FO Cheminots. Je dois dire que j'en dégage une certaine fierté, c'est l'aboutissement de 6 années de travail en commun ! »

Comment vois-tu la suite de ton engagement syndical ?

SR : « Le projet que nous construisons ensemble depuis toutes ces années, ne peux que renforcer mon investissement et celui de mes camarades du Technicentre de Bischheim. Nous militons avec beaucoup de ferveur et de pugnacité ! En effet, nous sommes la première OS sur le collège exécution dans notre établissement comportant plus de 980 cheminots et nous comptons bien le rester !

Il nous reste maintenant à faire évoluer le regard des cheminots des collèges maitrises et cadres envers nous. Car nous constatons qu'ils se sentent trahis par les OS dites « réformatrices » et qu'à titre personnel je les qualifierai plutôt de traîtres !

D'ailleurs dans le milieu syndical cette trahison porte un nom celui de l'emblématique syndicaliste CFDT d'Arcelor Mittal devenu depuis député Européen ! Symbole de la trahison ordinaire.

Concernant les futures élections à venir et malgré que nous ne sommes pas encore représentatif au niveau national SNCF, je reste confiant pour l'avenir. FO est une grande confédération et il n'y a aucune raison que dans la branche ferroviaire ce ne soit pas le cas. Il faudra mettre les bouchées doubles sur le terrain. La réforme politique des régions françaises étant passée par là, nous sommes obligés de faire face à un périmètre élargi de nos engagements syndicaux. Tout est fait pour nous affaiblir mais nous tiendrons tête !

Les jeunes cheminots délaissent de plus en plus les syndicats de l'immobilisme et du contre tout, pour se tourner vers nous. Les cheminots ne sont pas dupes, ils ont compris que les 4 syndicats représentatifs à SNCF les ont trahis lors de la réforme du ferroviaire en 2014. A nous maintenant de leur proposer une autre vision sociale à fin de leurs redonner espoir. »

As-tu quelque chose à rajouter ?

SR : « Notre capacité à nous organiser nous permettra d'être, j'en suis sûr, un atout considérable pour FO. D'avoir une place égale au sein de la Fédération FO cheminots. Il n'y aura pas les FIRST ou les FO ! Nous serons une force de soutien et de réponse face aux difficultés et aux attentes de progrès et d'espoir.

J'invite l'ensemble des cheminots à nous rejoindre pour créer les conditions d'un véritable changement et pour que chacun devienne acteur d'un projet d'avenir pour nos enfants ! »



Bonjour, je m'appelle **Isabelle BEHR**, j'ai 52 ans

et je fais partie de TER Mobilités Alsace. Je suis rentrée à la SNCF en 1984. Je suis syndiquée depuis 1990. Je suis élue titulaire en CE et DP depuis plusieurs années.

Pourquoi le choix de force ouvrière ?

IB : « Force Ouvrière est un syndicat Indépendant comme nous ! Il n'y a jamais eu d'intention d'absorption d'aucune des parties. Nous avons très souvent les mêmes idées sur la protection de tous les cheminots de leurs acquis. Notre devise « ne jamais laisser personne au bord de la route ».

Comment vois-tu la suite de ton engagement ?

IB : « Pour moi, ce ne sera que de la continuité car le travail avec nos partenaires FO jusqu'alors a toujours été

fructueux, enrichissant, et dans le respect de chacun. Les tournées se font déjà en équipe FO-FIRST depuis 5 ans donc cette affiliation à la Fédération FO Cheminots me semble naturelle. Je pense qu'il nous faut absolument les 10% aux prochaines élections sachant que nos forces sont déjà sur le terrain. Il faudra tout de même y mettre les bouchées doubles !!! »

As-tu quelques choses à ajouter ?

IB : « Comme dit le proverbe « à deux on est plus forts ! » J'ai confiance en l'avenir syndical car nos deux structures syndicales étant maintenant affiliées avec nos qualités respectives et aussi nos défauts, nous ne pourrons qu'apporter à l'autre les éléments manquants !

Je vous **schmoutz** tous (embrasse en alsacien) ».





Je m'appelle **Philippe Rauch**, je suis chef de quai à l'Établissement Voyage Rhénan à Strasbourg.

Je suis élu DP, CHSCT, CE et au Comité du Groupe SNCF dans la délégation FO Cheminots. Depuis près de 3 ans maintenant, je suis également Secrétaire Général adjoint pour FIRST. Je suis tombé dans le syndicalisme un peu par hasard, après avoir été simple militant, il manquait une « tête ou un visage » pour finir les listes aux élections mais comme ils disaient « t'inquiètes, tu ne seras pas élu et tu n'auras rien à faire !!! ». Et 7 ans après voilà où ça vous mène ! C'est une expérience enrichissante et passionnante mais qui n'est pas de tout repos... »

Pourquoi le choix de Force Ouvrière ?

PR : « FO Cheminots pour commencer a une Confédération, mais ce qui m'a plu, tout comme avec FIRST, c'est ce côté Libre et Indépendant ; cette position est importante pour moi. Elle me permet d'orienter mes actions au sein

de mon établissement pour que mes collègues et moi y trouvions notre compte. Revendiquer, négocier mais toujours pour que l'on en sorte gagnant, ce qui pour moi est impossible dans d'autres OS : UNSA, CFDT qui disent « oui et amen à tout » et CGT, SUD qui sont toujours dans l'opposition mais pas toujours constructive. Avec l'étiquette FO/FIRST j'ai la possibilité de gérer mon action de façon efficace grâce à notre liberté de penser. »

Comment vois-tu la suite de ton engagement syndical ?

PR : « Pour moi rien ne changera sur le terrain sauf l'appui d'une confédération, ce qui me permettra de travailler sur certains sujets au niveau national. Atteindre les 10% serait une bonne chose aux prochaines élections mais pas non plus une fin en soi. Si c'est avoir 10% et faire de la réunionite à Paris pour entendre la Direction et les « oui-oui » qui vont dans le même sens ne m'inté-

resse pas. C'est le travail sur le terrain qui prime et qui restera ma priorité. Et pour que tout cela fonctionne au mieux c'est un travail d'équipe qu'il faudra fournir sans oublier que si on est élu, c'est grâce à nos collègues donc il ne faut pas les oublier quand ils ont un souci ou un besoin. Ma philosophie restera toujours mon travail et mes collègues avant tout, même en étant élu et délogé à près de 80%, le fait de continuer à travailler sur mon poste montre aussi que je sais de quoi je parle quand je suis en audience ou autres. »

As-tu quelque chose à rajouter ?

PR : « Le partenariat FO/FIRST sur l'Alsace a fonctionné à merveille, si maintenant par l'affiliation à la fédération FO Cheminots on arrive à travailler sur toute la France comme chez nous, certaines OS risquent de mal dormir dans les prochains temps ! »



Je m'appelle **Jean-Pierre Kostmann**. Je suis rattaché au Technicentre Industriel de Bischheim (Alsace)

depuis mon entrée à la SNCF en juillet 1991. J'ai adhéré en octobre 1999 à la CFTC et suivi mon parcours syndical au sein de FIRST. J'ai été délégué du personnel de 2002 à 2014, j'ai siégé au Comité de Groupe et je suis élu au Comité d'Établissement Régional Alsace depuis 2004. J'ai également eu un mandat de 6 mois en CHSCT

Pourquoi le choix de force ouvrière ?

J.P.K : « La loi sur la représentativité ayant été mise en place par un Gouvernement avec l'aval de la CGT et de la CDFT, dans le but de faire disparaître les Organisations Syndicales n'atteignant pas le seuil de 10% requis pour être représentatives sur le périmètre d'une entreprise, il nous a été évident que nous ne pourrions pas atteindre cet objectif

seul. C'est donc depuis 2011 que FIRST et FO travaillent en étroite collaboration et ont élaboré plusieurs partenariats électoraux dans le but d'atteindre ces 10%. FO et FIRST partagent, entres autres, les valeurs d'indépendances qui nous ont toujours été chères. Avec cette affiliation à la Fédération FO Cheminots, je reste persuadé que nous avons toute notre place dans le paysage syndical entre des OS qui restent dans une position « contre tout » et d'autres qui sont toujours « d'accord avec tout ». FO a de vraies revendications constructives et argumentées auxquelles j'adhère. Etre affilié à FO nous permettra de porter plus fort nos revendications. Elle nous permettra aussi de partager et de mettre en commun nos expériences, d'accéder aux formations et d'avoir une vision plus large par le biais de la Confédération. »

Comment vois-tu la suite de ton engagement ?

J.P.K : « Cette affiliation ne changera en rien mon engagement, ni mon investissement, bien au contraire. L'objectif primordial est d'être représentatif aux prochaines échéances électorales et ceci ne pourra passer que par le développement sur les nouveaux périmètres des CE et des nouvelles Régions. »

As-tu quelques choses à ajouter ?

J.P.K : « Non, je pense avoir dit l'essentiel. »

Une affiliation qui va dans le sens de l'engagement syndical !

Celle d'un syndicalisme militant !

Celle d'un syndicalisme de proximité !

Celle d'un syndicalisme Libre et Indépendant !



Une Dynamique FO Jeunes

... POUR LA FÉDÉRATION FO CHEMINOTS !



En 2017, **FO Jeunes Cheminots** se prend en main ! En effet, une délégation de dix camarades représentant les Jeunes de la Fédération FO Cheminots et venant de différentes Unions Régionales s'est réunie à travers deux évènements.

Le premier, le **26 janvier 2017**, sous l'intitulé « Rencontre annuelle des jeunes syndicalistes » se tenait au siège de la Confédération Force Ouvrière et avait un rayonnement interprofessionnel.



Le second, le **08 février 2017**, au siège de la Fédération FO Cheminots, avec la même délégation pour transposer la dynamique confédérale à celle des cheminots.

Toute cette nouvelle dynamique est basée sur « contribuer au bon développement de la Fédération FO Cheminots mais aussi répondre aux attentes des jeunes cheminots ».

Les premiers objectifs étant de mettre à profit les connaissances et le savoir de chacun pour aider au mieux les jeunes embauchés, répondre aux nombreuses questions que l'on peut se poser lorsque l'on intègre une si grande Entreprise !

Et ceci d'une manière rapide, simple et efficace !

Voici pour exemples les quelques premières questions que peuvent se poser les jeunes embauchés :

- Comment fonctionne mon entreprise ?
- Existe-t-il des avantages à la SNCF quand j'y suis embauché ?
- Comment accéder à un logement d'entreprise ?
- L'accompagnement de mon déroulement de carrière ?
- Ai-je le droit à une mutuelle SNCF ?
- Existe-t-il des assistantes sociales pour m'aider dans mes démarches ?
- Pourquoi se syndiquer et comment ?

Les premières pistes de travail via cette nouvelle dynamique permettra les réali-

sations d'un livret d'accueil, des guides pratiques, d'une plaquette « Pourquoi se syndiquer ? ».

Un regard plus jeune sur la visibilité et la modernité de l'Organisation Syndicale sur des supports comme les réseaux sociaux (Facebook, Twitter, ...), les tracts, une info syndicale portant sur l'actualité avec un accès plus ludique sera aussi un de nos axes de travaux. Également favoriser des rencontres « terrain », de l'évènementiel. Valoriser l'accessibilité à FO Cheminots via des outils modernes et de société. Le smartphone et les tablettes numériques font partie des meilleurs outils accédant à l'information. L'application numérique FO Cheminots peut en être un des points d'entrée tout comme d'autres moyens mis en œuvre pour satisfaire à cette nouvelle génération.

Il y en aura ainsi pour tous les goûts ! L'avenir se conjugue au présent !





● Limoges

L'Écho des régions

Une Assemblée Générale de Syndicat

LIMOGES

... qui en dit long sur son activité et sa détermination !

LE SYNDICAT FO DES CHEMINOTS DE LIMOGES A TENU VENDREDI 03 FÉVRIER 2017 SON ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE.



Avec plus de cinquante participants, les discussions furent riches et animées.



François GRASA, Secrétaire Général de la Fédération avait fait le déplacement depuis Paris pour soutenir notre syndicat et l'encourager dans son initiative de développement sur la région de Bordeaux avec des tournées régulières sur Poitiers et Angoulême.

François a rappelé la position de la Confédération Force Ouvrière qui ne donnera **aucune** consigne de vote aux élections présidentielles (au 1^{er} tour comme au 2^{ème} tour) et ce quelle que soit la configuration. **Il en va de la Liberté et de l'Indépendance de notre Organisation Syndicale !**

Un bureau de syndicat qui vit. Notre syndicat a élu un nouveau secrétaire, Jérôme TRADIEU, Arnaud ZERBIB restant adjoint, et un nouveau trésorier

adjoint, Vincent GOUAULT qui viendra épauler Pascal NAUD.



La Presse, conviée, a répondu à l'invitation et nous sommes apparus dans l'Écho et Le Populaire. Une interview d'Arnaud Zerbib a également été diffusée sur la radio France Bleu.



la Direction Régionale la pétition pour le maintien de l'emploi en Limousin.

Sans surprise, le représentant de la Direction désigné pour les recevoir n'a pas souhaité s'exprimer : « il transmettra » dit-il !

La journée n'aurait pas été complète sans un casse-croûte partagé en toute simplicité et toute convivialité : « pizza pour tout le monde ». L'occasion pour nos retraités de se retrouver, de parler du bon vieux temps et surtout de se donner rendez-vous au printemps pour une journée syndicale avec réunion, repas et visite d'un quartier de Limoges commentée par Daniel MOURNETAS.



Et, pendant ce temps à Brive, **notre camarade Wilfried participait au piquet de grève des Agents de Conduite du FRET.** Ceux-ci étaient en grève pour le deuxième jour après l'annonce de la suppression future de leurs postes par la fermeture de l'Unité Traction Fret de Brive !

Enfin, parce que nos militants ne sont pas exclusivement intéressés par leur structure, nous avons profité de cette Assemblée Générale pour **déposer à**

Réorganisation sauvage à la Sûreté !

Suite à la demande de l'ARAFER, jugeant le coût horaire de l'agent SUGE trop élevé, la Direction de la Sûreté a procédé à une réorganisation dans l'urgence. C'est principalement le personnel de l'Encadrement qui en fait les frais !

Une trentaine de postes de Cadres supprimés, des modifications d'organisation impactant une centaine de Maîtres et Cadres (requalifications de postes, modifications de périmètres impactant les postes d'encadrants, ...).

Même des métiers spécifiques de la Sûreté (cellules vidéos, VTT- lutte contre les pickpockets) sont aussi mutualisés en Île de France, sans qu'aucun détail ne soit

expliqué dans le projet de réorganisation.

De la même manière, des effectifs changent de rattachement hiérarchique pour exemple les trois sites de l'Oise ne dépendront plus de Paris-Nord, mais de Lille. Tout cela sans qu'aucune garantie ne soit donnée concernant leurs conditions de travail ou de rémunération !

C'est sans surprise que l'Instance de Coordination des CHSCT a émis un avis défavorable et, qu'à sa suite le Comité d'Établissement a voté contre à l'unanimité. FO Cheminots qui a été à la pointe du combat contre cette réorganisation, suivra de près son application et défendra avec force les collègues concernés.



SURETE FERROVIAIRE

Un regret pour FO Cheminots, et ce malgré notre représentativité à l'ÉPIC SNCF, nous avons sollicité les autres Organisations Syndicales CGT, UNSA et CFDT pour élaborer une riposte commune face à tous ces réorganisations qui impacteront les Cheminots. À cela et pour le moment, nous restons sans réponse de leur part !!!

Des métiers et des organisations chamboulés

...Le pire est peut-être à venir !

COMMERCIAL GARE

Les commerciaux « Gare » se sont réunis le 10 Janvier 2017 au siège de la Fédération FO Cheminots.



Les travaux et les prises de paroles ce sont vites installés par la présence d'une dizaine de régions représentées avec à son nombre de 13 participants.

Des problématiques communes ont été évoquées telles que la fermeture des

guichets et boutiques, la fusion des établissements commerciaux avec les ECT, la gestion par activité, par ligne ; la suppression des trains de nuit, la fermeture des BCC, la suppression des autorisations de départ à la filière 27...

Ce sont des représentants et militants régionaux de la filière « commercial » déterminés et volontaires qui ont ainsi remis à jour leur cahier revendicatif !

Tous ont constaté la dégradation de leur métier et de leurs conditions de travail mais restent déterminés à porter les revendications de Force Ouvrière et à mener les batailles nécessaires pour obtenir satisfaction. Il a été décidé, lors de cette réunion de renforcer l'organisation métier en commençant par mettre en place des correspondants FO dans toutes les régions afin d'échanger

sur les problématiques locales, et de se servir de l'expérience de chacun.

« Nous ne les laisserons pas détruire notre métier !!! »



La Sûreté en force

SÛRETÉ

...Une belle dynamique militante !

Le jeudi 02 mars 2017, était invité l'ensemble des mandants FO Cheminots du périmètre national Sûreté. Avec dans le choix du calendrier la période préparatoire des notations devenues à périmètre nationale.

Ce moment fort était aussi l'occasion de se rencontrer et de partager sur nos différentes problématiques métiers et enrichir notre fonctionnement militant.

De nombreux camarades ont ainsi pu « mettre un nom sur un visage » puisqu'ils ne se connaissaient que par le lien des échanges de mails de ce réseau « militants sûreté ».

C'est au total 38 délégués, membres CHSCT, et correspondants, qui ont fait le déplacement des quatre coins de la France. La majorité d'entre eux s'étant dégagés avec leurs heures de délégation puisqu'ils mettaient à profits leurs mandats.

Après un point sur l'actualité nationale, puis sur les notations, sous l'animation du Secrétaire National des « Services Communs » Christophe ASSELIN, assisté d'un Secrétaire Fédéral en charge du suivi des métiers Stéphane CHATEL. Les différents échanges ont amené progressivement vers un moment de

convivialité autour d'un casse-croûte clôturant cette journée de travaux.

L'expérience enrichissante de cette journée pour tous nous amène déjà à penser qu'elle sera sans doute renouvelée l'an prochain pour notamment dynamiser et préparer cette fin d'année 2018 qui se vaudra électorale.



Une UNCMT-FO engagée dans les enjeux 2017 !

2017

2017 est à n'en pas douter, une année très particulière et ce, pour plusieurs raisons. La première d'entre-elles, concerne l'élection à la présidence de la République. S'il n'est pas question pour l'UNCMT-FO de s'immiscer dans la campagne électorale et encore moins de donner des consignes de vote, il est en revanche de notre rôle syndical de poser nos analyses et revendications et de réagir si nécessaire à certaines propositions d'où qu'elles viennent sur les questions économiques et sociales qui nous apparaissent non seulement contestables mais dangereuses.

Ainsi, la volonté affichée par certains candidats de transformer notre système de retraite pour aboutir notamment à la mise en place d'un régime universel basé sur la notion de « comptes notionnels » serait la porte ouverte à l'individualisation, à une fausse liberté au travers d'un transfert de risque, au développement des fonds de pension, à la remise en cause du statut général de la fonction publique. Dans ce schéma, ce système serait en effet le marchepied de la capitalisation.

Ce libéralisme social accentué, à savoir un cocktail de liberté économique, de filet minimal de sécurité et de flexibilité, est présenté comme un outil de simplification. Mais simplifier ne doit pas vouloir dire ratiboiser et individualiser. Dans ce contexte dit de « simplification », les régimes

spéciaux de retraites et en particulier ceux des Cheminots du GPF SNCF seront alignés sur le régime général ! Après une première contre réforme en 2007/2008 menée par le Premier Ministre de l'époque François FILLON, et dont les cadres dirigeants de la SNCF s'en faisait écho avec un certain zèle, avant de s'apercevoir quelques années plus tard des dangers et difficultés, y compris sur le plan économique, qu'elle provoquait, nous voici de nouveau plongés dans la perspective d'une nouvelle attaque !

La seconde raison, qui fait de 2017 une année au caractère si particulier, notamment pour les Cheminots du GPF, tient à l'aboutissement du quatrième paquet ferroviaire qui acte très concrètement la libéralisation des transports intérieurs de voyageurs par rails qu'ils soient conventionnés ou pas ! La libéralisation des marchés sur certains secteurs, perçue par ses adeptes comme étant la panacée pour les consommateurs, est en réalité un leurre ! S'agissant du ferroviaire, la pertinence de l'ouverture à la concurrence dans le domaine du fret reste largement à démontrer ! Par ailleurs, cette concurrence exacerbée a souvent donné lieu, quelque soit le secteur d'activité, à la disparition d'un monopole au profit d'un autre monopole, arrangé, maquillé, non plus au service du citoyen et de l'intérêt collectif mais plutôt à celui de la rentabilité des actionnaires. Les exemples sont nombreux, ils passent du marché de l'eau à celui des autoroutes en passant par l'électricité, les télécommunications, les soins, l'éducation...

Le ferroviaire n'échappera pas à la règle ! La réelle volonté, non

avouée, étant de détruire les derniers monopoles publics, qu'importent les conséquences !!!

Un état sans services publics n'est plus un état de droit, n'est plus une démocratie ! C'est la lente agonie vers un régime autocratique !



La troisième raison concerne plus particulièrement les relations de plus en plus tendues entre la Direction et ses Cheminots ! Les méthodes de management au sein de notre Entreprise ont largement évolué ces dernières années. Elles n'ont rien à envier, sur certains périmètres, à ce qui se fait de pire en la matière. Elles ont été mises en œuvre dans ce contexte de transformation profonde de notre outil de travail. D'ailleurs, l'exemple à suivre n'est-il pas, selon certains de nos dirigeants, celui de France télécom, devenu depuis Orange ? Ces propos, tenus il y a quelques années par le Président PÉPY, raisonnent aujourd'hui dans un bruit assourdissant.

Tout d'abord, le modèle économique retenu pour SNCF est bien celui de France Télécom. Il ne fait dès lors aucun doute que le chemin de la privatisation de nos trois ÉPIC du GPF est tracé.

Les Parlementaires sont à la manœuvre, nos Dirigeants sont aux ordres, les Cheminots subissent !!!

Ensuite, il semblerait bien, si l'on en croit les récents événements dramatiques survenus notamment à Saint Lazare, que sur le plan humain, ce soit aussi le modèle plébiscité !

Jamais les Organisations Syndicales dans leur ensemble n'ont été sollicitées à ce point par les Camarades pour traiter des situations de mal-être au travail, de dépressions, de burn-out ou de conflits plus ou moins ouverts avec leur hiérarchie ! Ces maux concernent toutes les catégories de Cheminots dans nos trois ÉPIC !

Jamais, dans l'histoire récente du chemin de fer, les Organisations Syndicales n'ont eu à déplorer de relations aussi délétères avec la Direction. Pire, ce sont ici ou là des femmes et des hommes qui sont pris pour cible d'une Direction sur des motifs, des faits ou des reproches pas toujours avérés et bien souvent dont les sanctions sont largement disproportionnées aux fautes réelles. Cette situation est inacceptable, intolérable, indigne de l'engagement au quotidien des cheminots dans l'exercice de leurs missions qu'elles soient professionnelles ou syndicales. **L'Union Nationale des Cadres Maîtrises et Techniciens de Force Ouvrière n'entend pas laisser se dégrader un peu plus la situation**

et appelle l'ensemble des fédérations à dépasser leurs différences et à rentrer en résistance face à de tels agissements.



Cheminots FO	NOM : _____	PRÉNOM : _____
	ADRESSE : _____	
	CODE POSTAL : _____	VILLE : _____
	MOBILE : _____	E-MAIL : _____
GRADE : _____	QUALIFICATION/NIVEAU : _____	POSITION : _____
FILIÈRE : _____	ÉTABLISSEMENT : _____	
UNITÉ D'AFFECTATION : _____	ÉPIC : _____	
N° CP : _____	DATE DE NAISSANCE : _____	
Je soussigné déclare adhérer au syndicat FO Cheminots de : _____		
Le syndicalisme Libre et Indépendant		Date d'adhésion : _____
		Signature : _____
À remettre à votre représentant FO Cheminots ou à envoyer à Fédération FO Cheminots 68 rue Stéphenson 75018 PARIS		

29 MARS 2017

UN RASSEMBLEMENT SOUS LE SIGNE DE LA SOLIDARITÉ DES CHEMINOTS !

Eric BEZOU
Délégué Syndical FO Cheminots
Région Paris St-Lazare



Hélène PATÉRAKIS
Secrétaire Régionale FO
Cheminots Paris St-Lazare



François GRASA
Secrétaire Général
Fédération FO Cheminots



RASSEMBLEMENT DU 29 MARS 2017 Intervention de la fédération FO Cheminots

François GRASA, Secrétaire Général Fédération FO Cheminots

Mes chers Camarades,

Merci d'être venus aussi nombreux pour soutenir nos Camarades menacés de lourdes sanctions, allant de 12 jours de mise à pied avec dernier avertissement jusqu'à la radiation.

Au nom de la Fédération FO Cheminots je remercie les différentes Organisations Syndicales d'être présentes ce jour qu'elles soient locales, régionales ou nationales. Je salue tous les participants d'être venus en masse au delà de nos divergences.

Car si il y a bien quelque chose qui nous unit et qui doit nous unir c'est la défense sans faille et intransigeante des militants syndicaux qui sont attaqués, pourchassés, menacés !

Il y a tout juste deux semaines nous étions déjà ici rassemblés pour manifester dans la dignité notre émotion, notre colère suite à la disparition tragique d'Edouard militant syndicaliste SUD-Rail qui s'est donné la mort car poussé par une injustice aveugle suite à des sanctions arbitraires qu'il avait dues subir ! Quelques temps après, quelques heures après, nous apprenions la disparition tragique dans des circonstances similaires d'un camarade de la CGT en Alsace.

L'arbitraire, la répression syndicale n'a pas de couleur, elle frappe ceux qui se battent et qui restent debout !

Aujourd'hui, ce sont des camarades de Force Ouvrière qui sont sur la sellette. Comme l'a dit fort justement l'intersyndicale de Saint-Lazare : "il faut que cela cesse." Les sanctions n'ont que faire de la couleur des militants, ceux qui sont pourchassés, traqués sont des militants syndicalistes qui se sont battus ou se battent contre les plans destructeurs de la Direction et du Gouvernement.

Il serait trop facile et nos camarades nous en tiendraient rigueur, si nous ne rappelions pas ici que ces militants qui sont sanctionnés et poussés à bout sont membres des Organisations Syndicales qui ont combattu en 2014 la Loi portant Réforme Ferroviaire et en 2016 à la Loi Travail, et pour FO Cheminots une réglementation du travail au moins égale au RH0077 dans l'ensemble du ferroviaire.

Ne nous trompons pas, en s'en prenant aux militants syndicaux, au mouvement syndical dans son ensemble, c'est cela qu'ils veulent nous faire payer, que l'on soit à Saint-Lazare, en Alsace, en Picardie, à Saint-Etienne, en PACA, en Auvergne, ou partout ailleurs, les sanctions pleuvent comme jamais !

Demain c'est une camarade élue du personnel de SUD-Rail des Directions Centrales qui est convoquée dans les mêmes conditions pour un conseil de discipline !

Comment ne pas mettre cette répression en relation avec les coups portés contre les Salariés, contre les Cheminots ?

Pour autant nous disons haut et fort à cette Direction, à ce Gouvernement que Leurs pressions, leurs sanctions ne nous feront pas baisser la tête, elles ne nous feront pas ranger nos revendications, nous continuerons à revendiquer, sur les mots d'ordre qui étaient les nôtres en 2014 et en 2016 :

Abrogation de la Loi Travail, abrogation de la Loi portant Réforme Ferroviaire, ces revendications sont toujours d'actualité et sont toujours les nôtres.

Chers camarades, nous le savons tous, nous réunis ici que notre seule force face à cet acharnement contre les militants s'appelle l'Unité syndicale, oui ce qui est possible au niveau local ici même à Saint-Lazare doit l'être au niveau national.

A FO Cheminots nous sommes convaincus, nous sommes persuadés qu'une démarche unitaire de nos trois fédérations CGT/SUD-Rail et FO Cheminots serait un formidable coup porté à l'aveuglement de la Direction qui n'a de cesse de sanctionner les représentants du personnel.

Lorsque l'on touche un syndicaliste, c'est l'ensemble du mouvement syndical que l'on agresse et cela quelle que soit son organisation !

Lorsque l'on touche un syndicaliste, la riposte doit être unitaire et sans faille !

Oui, camarades de la CGT, de SUD-Rail nous avons une responsabilité, cette responsabilité à Force Ouvrière nous la prenons et sommes prêts à vous rencontrer nationalement.

Nul doute que cet appel commun aurait un fort retentissement auprès des cheminots !

C'est ce message que nous portons aujourd'hui nous disons à Eric, à Fred et à David et au delà à Nathalie à tous ceux menacés de sanctions, on ne lâchera rien, unis nous sommes, unis nous resterons !

Je lance un appel solennel à mes camarades des fédérations de Cheminots, notamment CGT, SUD-Rail « réunissons nous et faisons une proposition claire, nette, précise afin que cesse cette chasse aux sorcières avec les conséquences dramatiques que l'on connaît ! »

- Arrêt de toutes les procédures disciplinaires !**
- Assez de l'arbitraire !**
- Oui à la liberté syndicale !**
- Abrogation des lois ferroviaire et travail !**
- Unité de tous les syndicats pour les faire céder !**

29
mars
2017

