



# Infos • Réseau • fo

# Le mensuel du CE Réseau Ile de France

Novembre 2016



Monsieur le Directeur.

Après le rapport parlementaire SAVARY/ PLANCHER préconisant la transformation de SNCF Mobilités en société anonyme à capitaux 100% publics dont ce nouveau statut permettrait de disposer de « règles de comptabilité plus efficaces pour le pilotage de l'entreprise et d'un conseil d'administration plus ouvert », voici maintenant les propos du Président JEANTET dans les ECHOS.

« Nous allons accompagner les régions dans l'expérimentation de la concurrence » ou encore « Avec notre connaissance fine du réseau, nous pouvons conseiller aux régions quelles lignes elles pourraient mettre en appel d'offres ». Tout est dit dans ces deux phrases. Ainsi, le GPF tant plébiscité par Gouvernement, Direction et certaines Organisations syndicales et présenté comme étant un modèle intégré, relève en réalité de la gabegie ! Comment peut-on en effet, être dans une entreprise dite « intégrée » et dans le même temps mettre à disposition son expertise, ses compétences et son expérience au service d'autres entreprises ? Pire, la dette liée quasi exclusivement aux investissements réalisés dans le cadre de la création de lignes nouvelles à grande vitesse est supportée uniquement par l'EPIC Réseau.

Donc, si on résume bien la situation, on contribue à favoriser des entreprises concurrentes à la notre, qui n'ont jamais investi un centime dans la création, la modernisation ou l'entretien du réseau, à faire circuler des trains sur le RFN financé en grande partie par la SNCF et cerise sur le gâteau, la dette est supportée exclusivement par SNCF Réseau !

C'est une véritable spoliation !!! Être cocu est une chose, payer la chambre d'hôtel en est une autre !!!

On imagine sans mal les velléités gouvernementales et patronales ! L'EPIC de tête a sans nul doute été créé afin de rendre la réforme du système ferroviaire acceptable aux yeux de certains mais sa disparition figure en bonne place dans les cartons des ministères ! D'ailleurs quelques parlementaires estimaient au moment de la mise en place de la réforme qu'elle devait se faire sans structure de tête.

L'EPIC Mobilité, semble désormais avoir son sort de scellé si l'on en croit le rapport susmentionné. Société anonyme à capitaux 100% public dans un premier temps avant de vendre sans nul doute quelques parts à des actionnaires privés qui auront à cœur de dégager des marges significatives afin de bénéficier de dividendes substantiels...

Exit le service public, Exit la sécurité, Exit la cohérence d'un modèle intégré et vive le business !!!

Quant à l'EPIC Réseau, outre la volonté de son dirigeant à faire entrer le loup dans la bergerie, il est légitime de s'interroger sur l'avenir d'une entreprise de 50 000 salariés qui pèse 50 milliards de dette ! Une interrogation qui porte non seulement sur sa capacité d'investissement à remettre en état le réseau mais aussi à celle de le moderniser ! Car si la remise en état est vitale après des années d'incurie de l'état stratège, il semble tout autant nécessaire, si l'on veut un chemin de fer capable de relever les défis environnementaux, sociétaux et économiques de demain, de moderniser notre réseau dont certaines technologies bien que largement éprouvées, sont devenues, avec le poids des ans, obsolètes.

Par ailleurs, lorsque la tutelle estimera que les chapitres « remise en état » et « modernisation » du réseau doivent être clos, il restera une dette abyssale dont le meilleur moyen pour s'en débarrasser une bonne fois pour toute sera de vendre l'entreprise dans son intégralité ou morceau par morceau !

C'est l'histoire qui est en train de s'écrire, gageons que les Organisations Syndicales sauront trouver collectivement le chemin pour s'y opposer... Une chose est sûre, Force Ouvrière mènera le combat dans cette nouvelle bataille du rail !

**Force Ouvrière, contre toutes emprises politiques.**



# EXPRESSION UNITAIRE CE SNCF RESEAU IDF

## **Le Directeur de SNCF Réseau IDF, premier militant du respect des conditions de travail et du dialogue social !**

Effaré devant son manque d'organisation, le Président du comité d'entreprise décide de quitter la séance plénière à l'issue des déclarations, une heure trente après avoir ouvert celle-ci.

### **Effectivement, comment aurait-il pu en être autrement ?**

- Une date de plénière déjà déplacée d'une semaine à son initiative;
- Une Réunion DP EIC PNO organisée le même jour, alors que plusieurs élus siègent dans ces deux instances ;
- Une salle louée en dernière minute dans un hôtel IBIS près d'Alésia dépourvue de micro et sous dimensionnée pour accueillir les délégations ;
- Un unique point en consultation à l'ordre du jour « SPF 2017 » bafouant le respect de l'instance du Comité Central du Groupe Public Ferroviaire, celui-ci devant être préalablement consulté sur ce point ;
- Un rendez-vous inopiné dans le but de faire découvrir le chemin de fer à M. JEANTET fraîchement nommé à la tête de l'EPIC SNCF Réseau ;
- Une cruelle incapacité à répondre aux questions soulevées par les représentants des Organisations Syndicales ;

Les élu(e)s, inspirés et guidés par l'exemplarité et le sens des responsabilités du Directeur, n'ont eu d'autre choix que de quitter unitairement cette séance qualifiée de « Calamiteuse » par son Président lui-même.

**Si à l'avenir notre Directeur venait encore à tenter de mener la politique de la chaise vide, il peut compter sur les élus du CE SNCF Réseau IDF pour dénoncer sa fuite en avant.**

Les cheminots peuvent être fiers d'avoir à leur côté un Directeur de SNCF Réseau Ile-de-France soucieux du respect des instances, des élu(e)s et de ses collaborateurs.

**Tout comme nous le faisons pour notre directeur, nous appelons les Cheminots à la plus grande vigilance quant au respect des conditions de travail et du développement de l'emploi nécessaire à la qualité du service public.**

Didier Macé	Elu titulaire au CE Réseau IDF	dmace@noos.fr
Damien Lemire	Elu suppléant au CE Réseau IDF	damien.lemire01@sfr.fr
André Taisne	Représentant FO au CE Réseau IDF	taisne.andre@gmail.com



*LIBRE ET INDEPENDANT*