



Avenir de la filière trains, rien ne va plus et le pire est à venir.

L'actualité de la filière Trains est débordante en cette rentrée, mais pas vraiment teintée d'optimisme, tant au niveau National, qu'au niveau local :

- ***Disparition des chefs de service pour le départ des trains***
- ***Mise en place d'établissement multifonction***
- ***Extinction programmée des équipes d'assistance***
- ***Manque ou absence totale d'information sur le nouveau service d'été 2017, qui verra la mise en place des 2 nouvelles LGV Atlantique***
- ***Baisse régulière et inexorable des effectifs***
- ***Fusions d'établissement Trains***
- ***Mise en place de l'équipement à agent seul sur de nombreuses régions***
- ***Les inquiétudes liées à la suppression des trains de nuit et l'avenir du Paris-limoges-Toulouse, la disparition des TET et l'enclavement des régions.***

A l'heure où la SNCF se voit imposer par le gouvernement l'achat de nouvelles rames TGV pour assurer des dessertes Intercités dont l'avenir n'est même pas garanti, on devine aisément sur le dos de qui va retomber cette gabegie financière !!! Après une période de stabilité, voire de progression des effectifs de la filière Trains à la fin des années 90, (plus de 12000 roulants début 2000), la tendance s'est rapidement inversée avec moins de 10 000 ASCT aujourd'hui !

La disparition programmée de résidences Trains avec la perte de charge TGV va bouleverser les conditions de travail des agents de train et leurs conditions de vie dans les années à venir,.....quel est l'avenir pour les chefs de bords de Le mans, Poitiers, Tergniers, Saintes et bien d'autres, si leurs résidences sont menacées de disparition ?

Pourtant, toujours plus de trains circulent sur nos lignes, avec une satisfaction régulière de la clientèle et une reconnaissance invariable de nos dirigeants. Reconnaissance de façade, qui ne résiste pas longtemps à l'analyse des effectifs !

La plus-value incontestable, et heureusement incontestée, du professionnalisme des Chefs de Bords ne saura résister longtemps au dogme de la productivité, imposé par Bruxelles, les gouvernements successifs et la Direction de notre entreprise.

L'infrastructure a fait les frais de cette productivité, et vaut à la SNCF la une des médias, mais la leçon n'a pas porté, malgré des événements dramatiques.

La désintégration de notre système de distribution, avec la disparition des guichets, nous font craindre le pire pour la filière trains, avec la mise en place à la hussarde d'établissements multiservice où la polyvalence sera le maître mot ! Polyvalence qui verra demain des agents, non formés à la sécurité, aux tarifs et à la sûreté en mesure de filtrer les trains, de verbaliser à l'accès et de donner le départ des trains !!! Le tout, sans même être embauchés au statut.

C'est pourquoi le GTN FO a fait une demande d'audience à la direction pour faire entendre notre mécontentement, et exige des informations rapides sur le devenir des ECT, leur pérennité et à plus court terme sur les embauches prévues sur l'ensemble du réseau.

FO : la défense de nos droits et nos emplois

