

Non à la division. Oui à l'unité d'action pour gagner !

Pourquoi refuser la convergence des luttes pour gagner ?

C'est la question que posent les cheminots et les cheminotes aux fédérations CGT, UNSA et CFDT.

Pour l'UNSA et la CFDT c'est logique : elles soutiennent le projet de loi Travail et veulent affaiblir le mouvement interprofessionnel du 28 avril en laissant croire, à tort, que les travailleurs du rail ne seraient pas concernés.

?

Alors qu'il faudrait faire converger les luttes, la CGT a fait droit aux demandes des réformistes de séparer les luttes donc de les affaiblir. **C'est une erreur !**

De même que le renvoi à mi-mai d'un éventuel mouvement reconductible à la SNCF, alors que c'est maintenant qu'il faut peser sur les négociations, pas quand elles seront trop avancées est aussi une erreur.

Qu'est-ce qui est le plus utile pour les travailleurs du rail ?

l'unité avec UNSA et CFDT qui ont combattu la grève de juin 2014, soutenu la loi ferroviaire et maintenant le projet de loi Travail ?

OU

l'unité entre CGT, SUD-Rail et FO qui soutenaient les grévistes en juin 2014, ont combattu la loi ferroviaire et refusent le projet de loi Travail ?

SUD-Rail et FO déplorent ce choix de la division.

C'est avec toutes les autres professions que nous devons mettre nos forces dans la bataille, additionner les mouvements et organiser la grève reconductible.

Mais, maintenant que les fédérations CGT/UNSA/CFDT ont décidé de cet appel à la grève séparé, ne tombons pas dans le piège, en ajoutant de la division à la division !

A la SNCF ou ailleurs, nous ne voulons pas perdre de l'argent et de l'énergie dans des « journées d'actions isolées » qui ne viseraient qu'à protester, sans perspective de remettre en cause les choix contraires à nos intérêts.
Nous voulons construire un mouvement social unitaire et reconductible qui nous permette de gagner !

A la base, dans l'unité, le 26 et le 28 Avril, préparons ce mouvement en organisant :

- ♦ des tournées et permanences syndicales communes,
- ♦ la programmation d'assemblées générales dans tous les sites ferroviaires à compter du 26,
- ♦ la participation aux initiatives interprofessionnelles locales,
- ♦ l'interpellation des directions locales sur leur responsabilité dans la casse de notre réglementation du travail,
- ♦ l'appropriation, par les travailleurs du rail, des revendications portées par SUD-Rail et FO d'un décret socle à hauteur du RH0077 et d'une CCN qui améliorerait nos conditions de travail.

**Le 26 et le 28 avril
En grève et dans les AG
Venez débattre des
suites de notre lutte !**