

# LE RAPPORT SPINETTA EST-IL ACCEPTABLE ?

Sa transposition en loi (ou ordonnances) est-ce juste une question de déplacer une virgule ou deux dans le texte ? La liquidation du statut, l'ouverture à la concurrence, la filialisation du fret, la fermeture de milliers de kilomètres de lignes, la suppression de dessertes TGV, le transfert de contrats de travail, tout cela est-il tolérable ?

## ➔ POSER LES BONNES QUESTIONS ...

### Quelle est la responsabilité des fédérations syndicales ?

Pourquoi les Organisations Syndicales CGT, UNSA, SUD-Rail et CFDT refusent-elles la présence de FO dans les intersyndicales fédérales ?  
 La réponse de l'intersyndicale du 15 mars est-elle à la hauteur de l'agression subie ?  
 La tactique annoncée de « grèves rectangulaires tournantes » sur du 2 jours de grève tous les 5 jours, en quoi cela peut-il être efficace ?  
 Les cheminots peuvent-ils gagner en étant tout le temps démobilisé par ce fractionnement de grève ?  
 Le 22 mars : est ce une fin en soi, quelles seront les suites ?



## ➔ TROUVER LES BONNES RÉPONSES ...

G  
R  
È  
V  
E  
  
R  
E  
C  
O  
N  
D  
U  
C  
T  
I  
B  
L  
E  
  
!

Depuis la parution du rapport Spinetta, FO Cheminots a décortiqué celui-ci et l'a caractérisé comme la liquidation pure et simple du système ferroviaire français et de la SNCF. Nous osons espérer qu'il en est de même pour les autres fédérations.

La concertation entamée et qui se déroule au pas de charge est tout sauf une négociation. Il n'y a pas la place pour quoi que ce soit, c'est en bloc qu'il faut rejeter, c'est ce qu'affirme la fédération FO Cheminots à chacune des réunions.

Les cheminots refusent toutes les préconisations de ce rapport.

N'ayons pas peur des mots, les fédérations de cheminots ont un rôle historique à jouer.

Oui il faut l'unité des fédérations, de toutes celles qui veulent réellement s'opposer à cette loi en préparation. Se priver de la fédération FO qui a refusé les différentes contre réformes et qui représente près de 10% des cheminots est suicidaire pour le mouvement qui s'annonce. Pourquoi ces 4 fédérations CGT, UNSA, SUD-Rail et CFDT n'ont-elles JAMAIS répondu à nos invitations ?

L'intersyndicale n'a pas répondu aux aspirations des cheminots !

Les grèves (carrées ou rectangles) puisque c'est ce qui est proposé par l'intersyndicale des fédérations, les grèves saute-moutons ne feront pas céder le gouvernement et seront très compliquées à mettre en place.

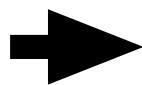
Depuis le début nous avons clairement dit les choses et si nous avons été conviés à cette « intersyndicale » nous n'aurions pas accepté cette tactique de grèves perlées ! Nous n'aurions pas signé le texte commun.

**Nous aurions proposé la grève franche massive et reductible dès le 22 mars, sans attendre début avril !**

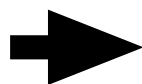
**FO CHEMINOTS APPELLE DONC A L'UNITÉ DE TOUTES LES FÉDÉRATIONS  
MAIS SUR DES MOTS D'ORDRES CLAIRS :**



# **RETRAIT DE LA TOTALITÉ DU RAPPORT SPINETTA !!!**



**Les Assemblées Générales doivent être souveraines et décider de la reconduction de la grève.**



**Les Assemblées Générales appartiennent aux cheminots grévistes, qu'ils soient syndiqués ou non syndiqués.**

**Nous proposons à tous les cheminots de débattre fraternellement, de discuter de ces questions vitales pour la SNCF, le service public ferroviaire et leur avenir de cheminot dans l'entreprise !**

**Agir dans l'unité, dans la grève franche massive et reconductible !**



**GRÈVE ET MANIFESTATION  
LE 22 MARS PROCHAIN !**



**Cheminots  
FO**

**ENTRONS EN RÉSISTANCE !  
UNITÉ SYNDICALE !  
UNITÉ DES CHEMINOTS !**