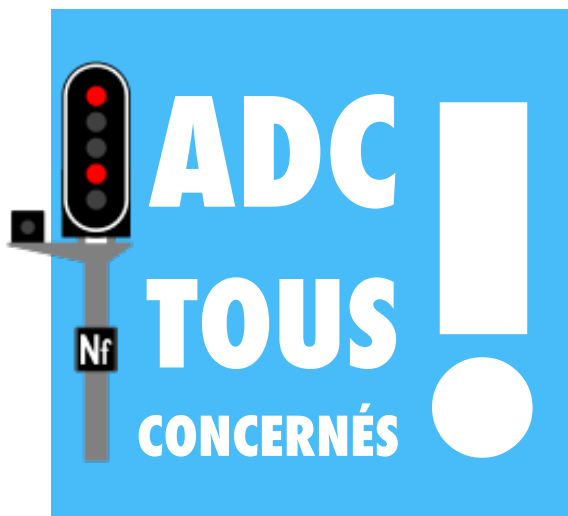


Paris, le 14 mars 2018



Danger :
Général

La contre réforme du ferroviaire, entamée sous Sarkozy, continuée par Hollande et que Macron tente de finaliser ne devait, d'après certains, ne rien changer !!! L'UNAC-FO a toujours combattu et alerté les ADC comme tous les cheminots sur la casse de la SNCF en demandant que la dette soit épurée, et à un retour au monopole public d'État.

Le rapport Spinetta va plus loin encore. La casse du statut aujourd'hui, amènera inexorablement à la casse de notre régime de retraite demain.

L'ouverture à la concurrence, voulue par Bruxelles et mise en place ne bénéficiera pas aux Cheminots mais bien aux actionnaires des Entreprises Privées. L'arrêt de certaines dessertes, la fermeture de lignes « non rentables » en est la preuve. Le transfert de personnel obligatoire montre bien la volonté du Gouvernement et de notre Direction de vider le GPF des Cheminots à statut.

Les projets du groupe SNCF sont de faire rouler **les trains sans conducteur à l'horizon 2025**.

Sur les lignes Ter « non rentables », de goudronner et mettre des navettes autonomes. Pour le Fret SNCF, **c'est la privatisation de l'activité et de ses personnels, c'est l'intensification de la dérèglementation, c'est encore plus de transfert de marchandises du rail vers la route au simple dogme de la rentabilité !**

Les annonces du Premier Ministre, reprises très rapidement dans la propagande de la SNCF, demandent également une plus grande polyvalence des métiers. Le modèle Transkeo pourrait rapidement devenir le nouveau modèle SNCF en terme de polyvalence. La SNCF souhaite déjà de nouvelles organisations sur la voie unique Belfort/Delles.

Voilà le sort presque déjà promis à chaque ADC demain si cette réforme passe !

C'est d'ailleurs le projet du patronat du ferroviaire qui définit ainsi le métier de conducteur de ligne: "assure le respect des procédures de sécurité, la conduite des trains, et des opérations d'exploitation.

Par opérations d'exploitation, il faut entendre notamment les opérations suivantes:

- manoeuvre d'aiguilles sur voies de service;
- attelage-dételage;
- mesures d'immobilisation de la rame;
- mise en place de la signalisation arrière du train;
- essai de raccordement; (...)

Si l'on se base sur l'exemple de transkeo, on peut compléter par **"gestion de site; vente de billet; information voyageur »**,



ADC : PRENONS NOUS EN MAIN !

Ce rapport et l'orientation qui peut en être faite est juste inacceptable ! Il est ni amendable, ni négociable !

ADC : Refusons la casse du statut, refusons l'ouverture à la concurrence, refusons la fermeture des lignes ferroviaires, refusons le transfert obligatoire du personnel, refusons la privatisation de Fret SNCF, ... Rien du Rapport Spinetta ne doit être transposé en loi !

ADC : Battons-nous tous ensemble, quelque soit nos filières ou nos métiers, pour revendiquer : Retour au monopole public d'État, reprise de la dette complète par l'État sans contrepartie des cheminots, maintien des embauches au statut, ...

**L'UNAC-FO AVEC TOUS LES ADC DOIVENT BLOQUER TOUTE
FORME DE TENTATIVE ALLANT DANS LE SENS DE CETTE
NOUVELLE CONTRE-RÉFORME. NOUS DEVONS DÉFENDRE UNE
SNCF « UNE ET INDIVISIBLE », AINSI QU'UNE SNCF INTÉGRÉE
PRÉSERVANT SON STATUT D'ÉPIC.
IL EN VA DE LA DÉFENSE DE NOTRE MÉTIER !**

ADC, LE 22 MARS, TOUS EN GRÈVE, TOUS DANS LA RUE !

unacfo1950@gmail.com

Cheminots
FO
UNAC



**ENTRONS EN RÉSISTANCE !
UNITÉ SYNDICALE !
UNITÉ DES CHEMINOTS !**