

AUDIENCE NATIONALE "TRAINS" EN 5 POINTS

Une délégation FO Cheminots était reçue le 24 janvier 2017 à l'EPIC Mobilités par Mme LECANTE (Responsable emploi TER), Mr BAUME (DDT), Mr BEAUPRE (DDT Voyages), et Mr LACOUR (DRS EPIC Mobilités).

1 Effectifs de la filière :

A fin 2016 les ECT comptaient **10 610** personnes dont 8 677 roulants, 1 744 sédentaires et 189 à l'école.

Les roulants répartis de la manière suivante: 4 624 pour TER, 2 563 pour Voyages, 725 Intercités et 715 pour Transilien.

Il y a eu 600 mises en stage et 336 départs à la retraite. Pour l'année 2017 les effectifs devraient rester à l'équilibre avec une légère augmentation des départs à la retraite.

Les nombreuses suppressions de postes liées à l'ANS/EAS dans différentes résidences nous laissent sceptiques quant à un maintien des effectifs globaux de la filière train.

Nous avons la confirmation que OUIGO reste sur sa lancée avec le recrutement prévu d'une soixantaine d'agents avec l'ouverture d'une résidence supplémentaire basée à MASSY (91). L'appel d'offre sera national, et la direction assure que Transilien laissera des candidats rejoindre cette entité.

Même si nous ne sommes pas d'accord avec les fiches de postes des collègues qui sont à OUIGO, nous constatons que de nombreux collègues postulent pour continuer à faire leur cœur de métier qui tend à disparaître.

4 Mise en place des Établissements Services Voyageurs (ESV) :

Il nous a été clairement expliqué que la création de ce type d'établissements multi-activités n'était pas une décision nationale, mais bien initiée et pilotée par les directions régionales en partenariat avec les activités. D'où la multitude de modèles existants.

FO n'est pas dupe, on assiste à une étape supplémentaire de la sédentarisation des ACT et de la mise en place de la polyvalence. Et comment croire que spontanément, sans consignes nationales, les régions créent partout cet établissement multi-activités ? En tout cas, si dans vos combats et négociations on vous dit que cela vient du national, vous savez aujourd'hui que ce n'est pas le cas. Alors place au rapport de force local !!!

2

Mise en place de l'EAS :

Chaque ligne EAS est regardée par tronçon pour adapter au mieux l'évolution de l'offre. Les prochaines lignes concernées par l'EAS : PACA, Dijon-La roche, et Dijon Péri urbain. La direction n'a pas d'éléments pouvant démontrer que l'absence de contrôleur systématique entraîne une hausse de la fraude, ou une augmentation des violences.

FO vous demande de faire remonter les dysfonctionnements sûreté et sécurité à votre direction avec copie à un représentant FO !

Faites des rapports pour pouvoir étayer nos demandes d'audiences, et essayer de faire ainsi reculer ces lignes sans contrôleurs déjà bien trop nombreuses!

Nous avons fait remonter la problématique des désignations ACO/A4 qui ne sont pas claires et qui, mises en place dans la précipitation, laissent le champ à beaucoup d'incertitudes quant à la réelle mission de l'ASCT à bord des trains. Et quand on est plusieurs ACO sur un train, qui fait quoi ???

Nous y voyons également une mise en place rampante de l'EAS ...

3

Service été 2017 :

FO profite de cette audience pour faire remonter le mécontentement et les inquiétudes du personnel quand à ce nouveau service horaire : changements de régime de travail ou de service au dernier moment, méconnaissance des futures répartitions de charges de travail, mises en places de nouvelles fonctions ou organisations (accueil filtrage, portiques, ACO/A4 ...) de façon précipitée ... Grosses inquiétudes liées à la mise en place des plans de transport (Paris/Bordeaux, et Paris/Bretagne) sur l'axe Atlantique. Nous remontons aussi l'inquiétude des agents en poste dans des petites résidences.

5

Modalités de paiement des IMC :

Une note de cadrage a été envoyée à tous les DET concernant la décision de la cour de cassation du 13 octobre 2016, avec une mise en place des nouvelles modalités de paiement des IMC au 1er décembre 2016. En ce qui concerne une indemnisation rétroactive sur 3 ans, l'entreprise devrait donner sa réponse d'ici quelques semaines.

N'hésitez pas à faire remonter toutes les dérives potentielles et à garder vos commandes !!!

Vos représentants FO train vous informeront des évolutions de ce dossier.