



Après Rennes et Oullins, les attaques contre les T.I perdurent comme à Romilly, Périgueux, Saintes...

FILIALISATION, EXTERNALISATION, PRIVATISATION. *N'est-il pas temps de préparer la riposte à la hauteur de l'attaque ?*

Comme pour les autres métiers à la SNCF (Commerciaux des gares et des trains, SUGE, FRET etc.), les ateliers du Matériel se voient attaqués de toute part par une Direction décomplexée ! Elle a enclenché la vitesse supérieure des restructurations, que ce soit pour les Technicentres Industriels comme pour les Ateliers de Maintenance.

C'est en ce sens que FO Cheminots propose à toutes les Organisations Syndicales de la SNCF de se réunir rapidement. C'est ensemble que nous devons discuter et prendre les initiatives qui s'imposent pour contrer la politique de démantèlement engagée par la Direction du Matériel.



90 emplois supprimés à Périgueux, 30 sur Saintes, restructurations profondes à Romilly et démantèlement du site historique, va-t-on les laisser aller jusqu'au bout de leur folie destructrice ?

Le Directeur de la DM ne s'en cache pas ou plus, d'ailleurs lors de sa venue au Technicentre Industriel de Tergnier voici quelques une des informations qu'il a livrées aux représentants du personnel :

« Concernant la charge de travail, l'époque où nous pouvions programmer la charge des établissements est révolue. Cela oblige la DM et les DET des Technicentres à s'adapter, à être plus réactifs et flexibles ».

Une manière d'assumer et de légitimer l'emploi d'intérimaires ce qu'il assume et cautionne entièrement !!!

Sur ERMEWA, la maintenance des wagons révisés au T.I de Tergnier lui convient bien pour l'instant, mais il faut faire attention à rester dans les prix du marché... Nous apprenons aussi que ce client fait des « recommandations » à la DM, comme « rationaliser l'outil industriel SNCF wagons » car celui-ci est parait-il trop grand !!! Rationalisation pour réduire les coûts !!! Le directeur se veut rassurant, s'il devait y avoir fermeture de site pour être rationalisé, Tergnier ne serait pas concerné (!), le T.I est bien outillé, prêt à faire face à la forte demande de maintenance sous schéma VPI... ERMEWA recommande aussi plus de maintenance "MOBIWAG" car cela réduit les coûts d'entrée en atelier, d'acheminement des matériels roulants etc.



Avec SNCF RÉSEAU depuis la loi sur la réforme du ferroviaire, la DM nous annonce qu'il existe un **problème juridique sur les contrats de maintenance**. En effet les juristes des ÉPIC MOBILITES et RÉSEAU travaillent ensemble sur ce sujet. Avant la loi, ces contrats étaient établis de « gré à gré » et maintenant il faut passer par appel d'offres...

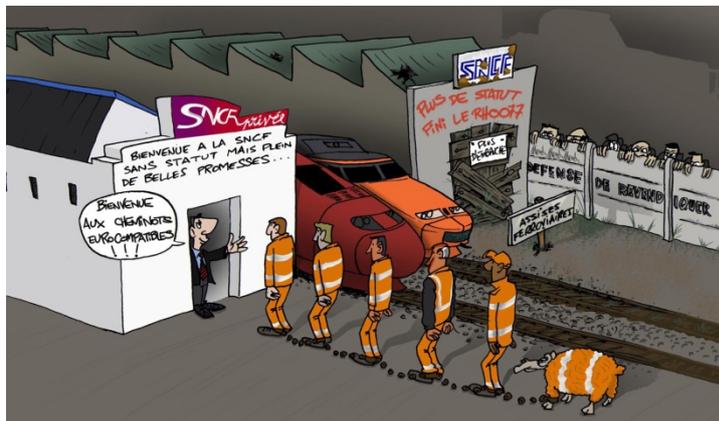
La DM nous assure que jusqu'en 2018 les contrats vont perdurer sous leur forme actuelle, ensuite il faudra faire des appels d'offres.... SNCF RÉSEAU n'excluant pas d'aller faire réviser son matériel ailleurs s'il trouve moins cher malgré tout !!!

La DM nous donne en exemple les locomotives SNCF RÉSEAU louées à AKIEM (Filiale SNCF) : 44 locomotives que AKIEM a achetées cet été à VOSLO, l'ÉPIC RESEAU aura le choix entre les ateliers SNCF ou ceux de VOSLO.... La DM aurait fait une offre pour ce marché...



Alors quel avenir pour les Technicentres SNCF ?

La direction nous annonce pour l'instant « qu'ils resteront dans l'EPIC MOBILITES » mais elle regarde ce qui se fait ailleurs en n'excluant ni la filialisation des T.I ou carrément leur privatisation ... Un « benchmark » est à priori en cours sur ce sujet.



Les O.S dites « représentatives » sont forcément au courant de tout cela puisque siégeant dans des instances nationales d'où FO est exclue (CPC, CC-GPF etc...), alors :

- Pourquoi les informations qui sont transmises à ces représentants du personnel ne transparent-elles pas ? Où sont les comptes rendus dus aux cheminots de la fonction ?
- Pourquoi n'y-a-t-il pas la volonté d'une Unité la plus large face à de telles attaques ?
- N'est-il pas de la responsabilité des Organisations Syndicales de dépasser la loi scélérate sur la représentativité plongeant certaines O.S dans une campagne électorale permanente, et ensemble retrouver un espace de dialogue entre tous les représentants du personnel ?

C'est pourtant tout l'avenir du Matériel à la SNCF qui est en jeu !

Déjà lors des pseudo-négociations sur la convention collective de la branche ferroviaire, **Force Ouvrière** avait levé le « loup » contenu dans le premier Chapitre, à savoir le fameux « champ d'application ». En dénonçant celui-ci, qui excluait des règles communes de la branche la « réparation » dans le domaine ferroviaire, **FO** dénonçait cette ambiguïté qui permet ainsi d'installer insidieusement concurrence et dumping social dans le domaine de la maintenance du Matériel Ferroviaire notamment pour les Technicentres Industriels (T.I).

Pour **FO Cheminots**, la situation est grave et l'heure n'est plus aux « querelles de boutiques » mais bel et bien à la riposte, il serait criminel de ne pas préparer une réaction générale d'ampleur. L'invitation aux Fédérations Syndicales Cheminotes est lancée, nous tiendrons informés les Cheminots de la réponse des autres Organisations Syndicales.

Pour **FO Cheminots** les revendications sont claires :

Aucune suppression de poste que ce soit à Périgueux, à Saintes ou ailleurs !

NON à la Filialisation, l'Externalisation et la Privatisation de la charge de travail !

OUI à l'Unité de toutes les Organisations Syndicales pour sauver l'emploi et les métiers du Matériel !

