



## TT0035, 12 ANS que l'UNAC - FO dit NON !!!

2004, FO est la seule OS française à s'opposer à l'accord ETF / CER, déclinaison du 1<sup>er</sup> paquet ferroviaire.

L'UNAC-FO créée en 1950, est l'union de tous les agents de conduite adhérents à FO Cheminots, qu'ils soient CRTT, TA, TB de la SNCF ou conducteurs d'entreprises ferroviaires privées.

La réglementation a évolué en fonction de l'histoire des chemins de fer, souvent après des accidents graves, pour tendre vers un haut niveau de sécurité.

Aujourd'hui, les ADC subissent des attaques de toutes part et la sécurité est mise à mal, souvent avec la bénédiction des OS dites représentatives.

L'UNAC-FO combattra tous les reculs sociaux et la mise en danger des ADC et des autres Cheminots.

### Contact :

Secrétaire général  
UNAC-FO :  
Henri BENJAMOILE

☎ : 06 14 14 82 25

@ :

[unacfo1950@gmail.com](mailto:unacfo1950@gmail.com)

L'arrêté d'aptitude fait alors son apparition ce qui engendrera une modification de la TT0035, avec entre autres :

- Modification de la médecine du travail
- Examen psychologique pour les ADC travaillant en interopérabilité
- Diminution du nombre de journées de formation et des accompagnements en ligne !

### FO dit NON

Les organisations syndicales françaises, sauf FO, après avoir donné leur mandat à l'accord ETF/CER valideront ensuite par leur silence la mouture rétrograde de la TT0035 (FO avait appelé à faire grève pour s'y opposer). La machine est en route... 2016, la SNCF demande aux ADC qui circulent sur le RFN de passer un examen psychologique pour l'obtention de la licence européenne.

### FO dit encore NON

Que se passe t'il dans les autres pays européens ? Espagne, Italie, les ADC de ces pays ont-ils besoin des mêmes examens pour continuer à exercer leur métier ? En Espagne pas de Psycho, en Italie juste un avis de leur médecin traitant !!!!!

*La Direction de la Traction nous dit que cet examen sera sûrement supprimé avant le 1<sup>er</sup> juin 2018, mais qu'elle ne peut pas prendre le risque que cela ne soit pas le cas, donc elle anticipe.*

ADC l'entreprise vous demande de lui donner pouvoir pour obtenir la licence européenne, si vous signez vous devrez passer la Psycho. Cela voudrait dire que si aucun ADC ne passe cet examen avant le 1<sup>er</sup> juin 2018, plus aucun train ne roulerait sur le RFN ????

Foutaise, encore une fois la Direction sous couvert de directives européennes essaie de nous imposer un examen à passer tous les 10 ans alors que dans les autres pays d'Europe, rien de tel.

**ADC, avec l'UNAC-FO dites NON.**

**Refusez de signer quoi que ce soit concernant la licence.**

ADC rejoignez le seul syndicat qui défend vos droits en toute indépendance, pour refuser les reculs sociaux, **adhérez à l'UNAC-FO.**