

DANGER MORTEL **SUR** **LES TECHNICENTRES ...**

Les annonces gouvernementales sur le "sauvetage" d'Alstom sont pour le moins ÉTRANGES pour certaines et DANGEREUSES pour d'autres !

ÉTRANGES :

Concernant la commande de Trains à Grande Vitesse pour rouler uniquement sur des lignes classiques (lignes Intercités Bordeaux-Marseille et Montpellier-Perpignan). De plus à ces 15 rames s'ajoutent 6 autres rames déjà envisagées pour la liaison Paris-Turin-Milan.

Avec la particularité d'une commande en direct par l'État et non par la SNCF!

À penser qu'un autre opérateur pourrait en faire usage surtout à l'aube d'expérimentations dans le cadre de l'ouverture à la concurrence du trafic voyageur dans le ferroviaire ! Il n'y a qu'un pas !

Pour la Fédération FO Cheminots, toutes ces solutions alternatives sont inacceptables!



DANGEREUSES :

L'annonce de transformation du site de Belfort en "Centre Européen de la Maintenance Ferroviaire" ! Si cette piste était confirmée, c'est bel et bien l'avenir de la filière Matériel à la SNCF qui serait impacté. Une première dans le "livrer clé en main" au privé de l'entretien du matériel. Une double peine quand, au même moment, les Technicentres Industriels ou Centres de Maintenance sont déjà impactés par des baisses de charge et/ou de transferts de charge.

Le site d'Alstom Belfort doit être sauvegardé en l'état par le maintien de toute l'activité et de tous les emplois ! Les résultats nets d'Alstom sont pourtant en hausse! L'emploi comme le salarié ne doivent pas être la facile variable d'ajustement des choix des actionnaires !

La maintenance et la réparation dans le domaine du ferroviaire doivent rester du ressort de la SNCF et de ses propres Technicentres Industriels et de Maintenance.

La Fédération FO Cheminots apporte son soutien aux salariés d'Alstom Belfort comme à l'ensemble des salariés du ferroviaire.

**Pas touche aux emplois ! Pas touche aux Technicentres !
Pas touche au site d'ALSTOM de Belfort !**